

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

Mistrovství ČR a Pohár AČR v kartingu 2026

1. VŠEOBECNĚ

Pořadatel bude organizovat podnik Mistrovství České republiky, Poháru AČR v kartingu a Sérií ASN 2026 v souladu s Mezinárodním sportovním řádem FIA včetně jeho příloh (MSŘ), s předpisy CIK-FIA, s všeobecnými předpisy pro mistrovství, Standardními propozicemi pro kartingové závody (SPKT), propozicemi jednotlivých Sérií ASN a s těmito zvláštními ustanoveními (ZU).

Úpravy, dodatky nebo změny budou oznámeny pouze číslovány a datovány prováděcími ustanoveními (PU) vydanými pořadatelem nebo sportovními komisaři.

2. ORGANIZACE

2.1 Datum a místo konání závodu

Datum: 21. - 23. 8. 2026 Místo: STEEL RING Třinec
739 61 Třinec – Borek
<https://mapy.cz/s/1TGgr>
GPS: 49.6909342N, 18.6675322E

2.2 Schvalovací čísla

Schvalovací číslo ASN: 005KT260730

2.3 Jméno pořadatele a kontakt

CZECH KART OPEN klub v AČR
Na konečné 50/2
142 00 Praha 4 – Písnice
tel.: +420 607 792 606
e-mail: info@czechkartopen.cz
web: www.czechkartopen.cz

2.4 Organizační výbor

Michal Jílek, Marcela Šípová

2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař	Jiří Mičánek
Sportovní komisař	Jan Dušek
	Kevin Dostálek

2.6 Hlavní činovníci

Ředitel závodu:	Michal Jílek
Tajemník závodu:	Marcela Šípová
Vedoucí trati:	Jan Straka
Hlavní technický komisař:	Jan Bártů
Techničtí komisaři:	Vojtěch Lichorobiec, Jindřich Vohnout, Jiří Chmel, Petr Kadavý
Kontrola pneumatik:	Jan Bártů Ml., Filip Punda
Hlavní časoměřič:	Aleš Jakoubi
Hlavní lékař:	MUDr. Jiří Sýkora
Rozhodčí faktu start/cíl:	Jan Dušek
Rozhodčí faktu padací nárazník:	Jan Bártů

2.7 Charakteristika tratě

- | | |
|---------------------------------|-------------------|
| a) Jméno trati: | STEEL RING Třinec |
| b) Délka trati: | 1 150 m |
| c) Minimální šířka trati: | 9 m |
| d) Směr jízdy: | ve směru hodin |
| e) Propustnost trati pro závod: | 36 jezdců |
| f) Varianta trati: | fast |

2.8 Rámcový harmonogram

- Pátek 21. 8. 2026
08:00 – 18:00 Volné tréninky
09:00 – 17:00 Administrativní přejímka
- Sobota 22. 8. 2026
08:00 – 12:00 Technická přejímka
08:00 – 12:00 Výdej a načítání pneu
08:00 – 12:30 Volné tréninky
09:00 1. zasedání SSK – místnost SSK
13:30 Rozprava s jezdci (bude upřesněno)
14:50 Oficiální měřený trénink
16:40 1. finálová jízda
- Neděle 23. 8. 2026
08:00 – 09:20 Warm-up
09:20 – 12:00 2. finálová jízda
13:00 – 16:00 Superfinále
16:30 Vyhlášení výsledků

Časový harmonogram bude upřesněn.

2.9 Oficiální vývěska

Digitální vývěska v aplikaci **Sportity**. Heslo závodu: **CKOTrinec2026**



3. PŘIHLÁŠKY

Jezdci vyplní a zaplatí online přihlášku na závod na <https://poharcr.cz/prihlasky-zavod/>. Uzávěrka přihlášek je ve čtvrtek 13. 8. 2026. V průběhu administrativní přejímky bude jezdcům zkontrolována licence a všechny vyplněné údaje v přihlášce. Zároveň jezdec obdrží technickou kartu. Podání přihlášky do závodu v místě konání **NENÍ MOŽNÉ**. Platby jakýchkoliv poplatků v místě konání budou možné **pouze platební kartou**.

4. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

Pátek 21. 8. 2026 Čas: 09:00 – 17:00 Místo: Recepce u prodejny dílů

Pro přijetí jezdce do sobotních tréninků a závodu je nutné absolvování administrativní přejímky pro závod a předložení platné licence jezdce a soutěžícího.

5. TECHNICKÁ PŘEJÍMKKA

Pátek	21. 8. 2026	Čas:	18:00 – 20:00	Místo:	Stan TK (u tribuny mech.)
Sobota	22. 8. 2026	Čas:	08:00 – 12:00	Místo:	Stan TK (u tribuny mech.)

Motokára bez technické přejímky nebude vpuštěna do oficiálních tréninků a závodu.

6. ROZPRAVA

V sobotu dle harmonogramu v hlavní budově 1. patro. Účast všech jezdců povinná – v případě neúčasti pokuta 1 000 Kč! Pro dětské třídy vhodná účast soutěžících / zákonných zástupců. **Na rozpravu je nutné se dostavit s kartičkou jezdce pro načtení čárového kódu.**

7. VKLADY

Volné tréninky – PÁ celý den	1.600 Kč
Vklad SO + NE (mimo Školní, Academy 60)	4.600 Kč + členský příspěvek na pojištění
Vklad SO + NE – Školní, Academy 60	3.000 Kč + členský příspěvek na pojištění

Po uzávěrce přihlášek jsou vklady navýšeny o 25 %, v místě podniku o 50 %.

8. POJIŠTĚNÍ

8.1 Pojištění odpovědnosti

8.1.1 Autoklub ČR uzavřel s pojišťovnou Allianz pojišťovna a.s., prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting, s r. o. pojistnou smlouvu č. C550012623 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti s pořadatelem závodů kartingu až do výše 50.000.000 Kč.

8.1.2 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetím osobám až do částky 50.000.000 Kč na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své dlouhodobé pojištění pokrývající škody způsobené na uzavřené trati.

8.1.3 Pojištění pořadatelů a účastníků se sjednává s integrální franšízou 5.000 Kč, tzn., že škody do 5.000 Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.

8.2 Úrazové pojištění jezdců

Každý jezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce (neplatí pro držitele licence AS AČR). Pojištění zahraničních jezdců musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

9. PROTESTY A ODVOLÁNÍ

9.1 Protesty

Kauce při protestu: 15.000 Kč

Protesty musí být podány v souladu bodem 5.2 Disciplinárního řádu AS AČR.

Všechny protesty musí být písemně a musí být předány řediteli závodu nebo jeho zástupci či v jejich nepřítomnosti sportovním komisařům.

9.2 Odvolání

Soutěžící mají právo na odvolání, a to ve smyslu bodu 5.3 Disciplinárního řádu AS AČR. Poplatek činí 30.000 Kč.

10. CENY

3 nejúspěšnější jezdci superfinále každé kategorie obdrží pohár. V kategorii Academy 60 budou navíc odměněni všichni jezdci.

11. OSTATNÍ INFORMACE

11.1 Palivo

Pro všechny kategorie je předepsán bezolovnatý benzin EVO 100 Plus.

Odběrové místo: ČS MOL, Bystřice 1227, 73995 Bystřice, Česko (<https://mapy.cz/s/paturasape>)

11.2 Pneumatiky

Výdej pneumatik bude probíhat dle časového harmonogramu v prostoru technické přejímky. Jezdec/soutěžící si zakoupí voucher u dodavatele pneu, na základě, kterého obdrží pneumatiky. Dále je povinností použití ve všech jízdách sobotního a nedělního programu pouze pneumatiky schválené pro danou třídu dle platných předpisů pro sezónu 2026, získané výhradně z oficiální distribuce schválené Komisí kartingu a s kódy načtenými pro příslušný podnik.

11.4 Startovací koridor pro ACADEMY 60

Jezdci budou startovat v levém koridoru ve směru jízdy.

11.5 Směrnice životního prostředí

Jezdec je povinen si na vlastní náklady pořídit a používat zachytnou absorpční rohož. Tuto rohož musí mít umístěnou pod motokárou vždy v případě stání a manipulace v PZS (opravy, mazání, čištění motokáry apod.) Nepoužití „ABSORPČNÍ ROHOŽE“ bude pokutováno částkou 3 000 Kč. Vylévání olejů a ostatní ekologicky závadných látek na jiném místě, než místě zřízeném k tomuto účel v závodním depu bude pokutováno částkou 10 000 Kč.

11.6 Reklama pořadatele

Při technické přejímce bude vydána jezdcům reklama pořadatele dle článku 2.9.2 Technických předpisů.

11.7 Změny předpisů

a. 1.12.1. Distribuce pneumatik s použitím systému čárových kódů

‘... Text ...’

-> Soutěžící pro své jezdce zajistí:

- zakoupení voucheru na předepsané suché pneumatiky u dodavatele pneumatik určeného pro danou třídu. ***U dětských tříd se jedná o voucher na 1 sadu pneumatik, u tříd KZ2 GENTLEMAN / KZ2 MASTERS se jedná o voucher na 1 sadu pneumatik a u tříd OKJ / OKN-J / OKN / KZ2 se jedná o voucher na 1,5 sady (3 přední + 3 zadní).***

‘... Text ...’ Po ukončení technické přejímky ***bude jezdcům umožněno načíst pneumatiky, avšak jezdcům nebude umožněn start v měřeném tréninku. Tato možnost platí pouze do startu měřeného tréninku dané kategorie.***

‘... Text ...’

b. 2.13. SPECIFICKÉ PŘEDPISY PRO TŘÍDU BABY 60

Jednoválcový dvoudobý vzduchem chlazený motor s maximálním objemem 60 ccm, odpovídající homologačnímu listu pro BABY60 vydaného Komisí kartingu AČR nebo homologovaný včetně homologačního listu jiné ASN, případně mezinárodní homologací CIK-FIA pro MINI/BABY 60. ***Je povoleno použití motorů s propadlou mezinárodní homologací CIK-FIA, která byla platná v letech 2020 - 2025 (včetně).***

‘... Text ...’

c. 2.14. SPECIFICKÉ PŘEDPISY PRO TŘÍDU MINI 60

Jednoválcový dvoudobý vzduchem chlazený motor s maximálním objemem 60 ccm, odpovídající homologačnímu listu pro MINI 60 Komisi kartingu AČR nebo homologovaný včetně homologačního listu jiné ASN, případně s mezinárodní homologací CIK-FIA.

- ***povoleny motory s propadlou mezinárodní homologací CIK-FIA, která byla platná v letech 2020 - 2025 (včetně).***

- ***povoleny karburátory s propadlou mezinárodní homologací CIK-FIA, která byla platná v letech 2020 - 2025 (včetně).***

- karburátor s platnou homologací CIK-FIA

‘... Text ...’

d. 2.15. SPECIFICKÉ PŘEDPISY PRO TŘÍDU OK JUNIOR / OK-N JUNIOR

- Motor – platí plně mezinárodní technický předpis CIK-FIA pro třídu OK Junior a OK-N Junior

- *povoleny motory a karburátory s propadlou mezinárodní homologací CIK-FIA, která byla platná v letech 2020 - 2025 (včetně).*

' ... Text ... '

e. 2.16. SPECIFICKÉ PŘEDPISY PRO TŘÍDU OK / OK-N

- Motor – platí plně mezinárodní technický předpis CIK-FIA pro třídu OK / OK-N

- *povoleny karburátory s propadlou mezinárodní homologací CIK-FIA, která byla platná v letech 2020 - 2025 (včetně).*

' ... Text ... '

f. Použití externího startéru na předstartovním roštu pro kategorie ROK CZ

V případě poruchy startéru smí jeden (jakýkoli) mechanik použít externí startér a motokáru natočit. Motokáry se smí dotýkat v jednu chvíli maximálně jezdec a jeden mechanik. Z důvodů bezpečnosti musí mechanik s externím startérem vyčkat, dokud všechny motokáry, které nastartovaly integrovaným startérem neopustí předstartovní rošt a poté motor nastartovat.

g. Použití řetězového kolečka ve třídě MINI 60

Ve třídě MINI 60 povoleno použití řetězového kolečka podle homologace použitého motoru.

11.8 Pohyb v celém areálu závodistiště

Osobám mladším 18 let je přísně zakázáno využívat jakýchkoliv elektrických či jiných motorových přibližovadel (koloběžky, kola, hoverboardy, jedno kolky atp.) v celém areálu závodistiště. Při porušení tohoto zákazu bude soutěžícímu odpovědnému za danou osobu udělena pokuta 1 000 Kč. Při opakovaném porušení bude udělena pokuta 5 000 Kč.

11.9 Informace okruhu

TRÉNINKOVÉ DNY vypsány pátek 14. 8. – neděle 16. 8. a středa 19. 8. – čtvrtek 20. 8. (viz [kalendář](#))

BĚHEM TĚCHTO DNÍ JE MOŽNÝ PŘÍJEZD A STAVĚNÍ STANŮ V ČASE 8:00 – 19:00. STAVĚNÍ STANŮ A PARKOVÁNÍ KARAVANŮ JE MOŽNÉ POUZE S ASISTENCÍ ZAMĚSTNANCE STEEL RINGU.

Upozorňujeme, že paddock bude uzavřen v čase 19:00-8:00. Je umožněn pouze pěší průchod na toalety. Při příjezdu v době uzavření paddocku prosím využijte NON-STOP PARKOVIŠTĚ.

NON-STOP PARKOVIŠTĚ bude v uvedených tréninkových dnech fungovat v prostoru „CAMP PRO HORNÍ Paddock“ viz příložený plánec.

Ve středu 19.8. a ve čtvrtek 20.8. bude možný příjezd a stavění stanů až do 22:00.

REZERVACE MÍSTA V Paddocku

Pro rezervaci místa v paddocku prosím pište pouze na WhatsApp +420 773 991 667 nejpozději do středy 12. 8. 2026.

Rezervace musí obsahovat:

- název týmu
- kontaktní osobu
- rozměry stanu/ů
- počet servisních dodávek/přívěsů

ZÁKAZ PARKOVÁNÍ OSOBNÍCH AUTOMOBILŮ V Paddocku během uvedených tréninkových dní i závodů.

SILENT REŽIM V Paddocku – přísný Silent režim platí i během tréninkových dní.

NOČNÍ KLID 22:00 – 7:00.

PADDOCK UZAVŘEN 21:00 – 7:00 Upozorňujeme, že během závodního víkendu bude paddock uzavřen v čase 21:00-7:00. Bude umožněn pouze pěší průchod na toalety.

KOLOBĚŽKY prosíme nechte doma.



12. Další informace

Všichni účastníci, včetně mechaniků, doprovodů, diváků, fotografů a médií jsou povinni se seznámit s tímto ZÚ a provozním řádem areálu, dodržovat jej po celou dobu své přítomnosti v areálu a dbát pokynů pořadatelů.

Soutěžící/jezdci jsou povinni upevnit na svou motokáru transpondér k měření času.

Pořadatel si vyhrazuje právo použití modré vlajky s červeným křížem.

Média (foto/kamera) mají na trať vstup povolen pouze na základě podepsané akreditace. Akreditace jsou k dispozici na administrativní přejímce.

Michal Jílek
ředitel závodu

