

# ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

## CZECH KART OPEN 2022 - Mistrovství ČR a Pohár AČR v kartingu

### 1. VŠEOBECNĚ

Pořadatel bude organizovat podnik CZECH KART OPEN 2022 - Mistrovství České republiky, Poháru AČR v kartingu a Sérií ASN v souladu s Mezinárodním sportovním řádem FIA včetně jeho příloh (MSŘ), s předpisy CIK-FIA, s všeobecnými předpisy pro mistrovství, Standardními propozicemi pro kartingové závody (SPKT), propozicemi jednotlivých Sérií ASN a s těmito zvláštními ustanoveními (ZU).

Úpravy, dodatky nebo změny budou oznámeny pouze číslovanými a datovanými prováděcími ustanoveními (PU) vydanými pořadatelem nebo sportovními komisaři.

### 2. ORGANIZACE

#### 2.1 Datum a místo konání závodu

Datum: 22. - 24. 7. 2022 Místo: Autodrom Písek - Hradiště  
Ke Střelnici  
397 01 Písek  
<https://mapy.cz/s/2EuNj>

#### 2.2 Schvalovací čísla

Schvalovací číslo ASN: **004KT220713**

#### 2.3 Jméno pořadatele a kontakt

CZECH KART OPEN klub v AČR  
Na konečné 50/2  
142 00 Praha 4 - Písnice  
tel.: +420 607 792 606  
e-mail: [info@czechkartopen.cz](mailto:info@czechkartopen.cz)  
web: [www.czechkartopen.cz](http://www.czechkartopen.cz)

#### 2.4 Organizační výbor

Michal Jílek, Marcela Šípová

#### 2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař	Karel Nevečeřal
Sportovní komisař	Jiří Mičánek
	Veronika Truhlářová

#### 2.6 Hlavní činovníci

Ředitel závodu:	Michal Jílek
Tajemník závodu:	Marcela Šípová
Vedoucí trati:	Jan Straka
Hlavní technický komisař:	Jan Bártů
Hlavní časoměřič:	Aleš Jakoubi
Hlavní lékař:	MUDr. Pavlína Novotná
Rozhodčí faktu padací nárazník	Jan Bártů
Rozhodčí faktu starty	Aleš Jakoubi

## 2.7 Charakteristika tratě

a) Jméno trati:	Autodrom Písek - Hradiště
b) Délka trati:	1 250 m
c) Minimální šířka trati:	7 m
d) Směr jízdy:	proti směru hodin
e) Propustnost trati:	34 jezdců

## 2.8 Rámcový harmonogram

- **Pátek 22. 7. 2022**
  - od 7:45 Platba volných tréninků
  - 8:00 – 18:00 Volné tréninky
  - 18:00 – 19:00 Administrativní přejímka
- **Sobota 23. 7. 2022**
  - 7:45 – 11:00 Administrativní přejímka
  - 8:00 – 13:00 Technická přejímka
  - 8:00 – 13:00 Výdej a načítání pneu
  - 8:00 – 13:00 Volné tréninky
  - 9:00 1. zasedání SSK – místnost SSK
  - 13:30 Rozprava s jezdci (bude upřesněno)
  - 14:50 Oficiální měřený trénink
  - 16:40 1. finálová jízda
- **Neděle 24. 7. 2022**
  - 8:00 – 9:20 Warm-up
  - 9:20 – 12:00 2. finálová jízda
  - 13:00 – 16:00 Superfinále
  - 16:30 Vyhlášení výsledků

Časový harmonogram bude upřesněn.

## 2.9 Umístění oficiální vývěsky

- Místo: Na křižovatce silnic po cestě na předstartovní rošt. (ZÚ, PÚ, harmonogramy)  
Aplikace: Digitální vývěska v aplikaci Sportity. Heslo závodu: **CKOPisek**

Sportity

For direct event information please download the Sportity app and insert this password:

**CKOpiSek**

Sportity app is available in

Available on the App Store

Get it on Google play

## 3. PŘIHLÁŠKY

Jezdci vyplní a zaplatí online přihlášku na závod na <https://poharcr.cz/prihlasky-zavod/>. Uzávěrka přihlášek je v pátek 16. 7. 2022. Po uzávěrce přihlášek bude vklad navýšen dle předpisů pro letošní rok. V průběhu administrativní přejímky bude jezdcům zkontrolována licence a všechny vyplněné údaje v přihlášce. Zároveň jezdec obdrží samolepku na motokáru, opravňující jezce nastoupení do pátečního tréninku. Jezdec poté obdrží technickou kartu. V případě platby a přihlášky v místě konání závodu bude startovné navýšeno.

#### 4. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

Pátek	22. 7. 2022	Čas:	18:00 – 19:00	Místo:	Hlavní budova, 1. patro (vchod přes terasu)
Sobota	23. 7. 2022	Čas:	7:45 – 11:00	Místo:	Hlavní budova, 1. patro (vchod přes terasu)

Pro přijetí jezdce do sobotních tréninků a závodu je nutné absolvování administrativní přejímky pro závod a předložení platné licence jezdce a soutěžícího.

#### 5. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

Pátek	22. 7. 2022	Čas:	18:00 – 20:00	Místo:	Budova TK (u předstartovního roštu)
Sobota	23. 7. 2022	Čas:	8:00 – 12:00	Místo:	Budova TK (u předstartovního roštu)

**Motokára bez technické přejímky nebude vpuštěna do oficiálních tréninků a závodu.**

#### 6. ROZPRAVA

V sobotu dle harmonogramu v budově za technickou přejímkou (vedle restaurace). Účast všech jezdců povinná – v případě neúčasti pokuta 1 000 Kč! Pro dětské třídy nutná účast soutěžících / zákonných zástupců.

#### 7. VKLADY

Volné tréninky – PÁ celý den	1.400 Kč (56 €)
Volné tréninky – PÁ od 13:00	900 Kč (36 €)
Vklad SO + NE (mimo Školní 50)	3.200 Kč + 100 Kč členský příspěvek na pojištění (128 € + 5 €)
Vklad SO + NE - Školní 50	2.000 Kč + 100 Kč členský příspěvek na pojištění (80 € + 5 €)

#### 8. POJIŠTĚNÍ

##### 8.1 Pojištění odpovědnosti

**8.1.1** Autoklub ČR uzavřel s pojišťovnou Allianz pojišťovna a.s., prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting, s. r. o. pojistnou smlouvu č. C550012623 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti s pořadatelem závodů motokár až do výše 11 000 000 Kč.

**8.1.2** Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetím osobám až do částky 11.000.000 Kč na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své dlouhodobé pojištění pokrývající škody způsobené na uzavřené trati.

**8.1.3** Pojištění pořadatelů a účastníků se sjednává s integrální franšizou 5.000 Kč, tzn., že škody do 5.000 Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.

##### 8.2 Úrazové pojištění jezdců

Každý jezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce (neplatí pro držitele licence AS AČR). Pojištění zahraničních jezdců musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

#### 9. PROTESTY A ODVOLÁNÍ

##### 9.1 Protesty

Kauce při protestu: 11.500 Kč

Protesty musí být podány v souladu bodem 5.2 Disciplinárního řádu AS AČR.

Všechny protesty musí být písemně a musí být předány řediteli závodu nebo jeho zástupci či v jejich nepřítomnosti sportovním komisařům.

##### 9.2 Odvolání

Soutěžící mají právo na odvolání, a to ve smyslu bodu 5.3 Disciplinárního řádu AS AČR. Poplatek činí 22.000 Kč.

## 10. CENY

3 nejúspěšnější jezdci superfinále každé kategorie obdrží pohár. V kategorii Školní 50 budou odměněni všichni jezdci.

## 11. OSTATNÍ INFORMACE

### 11.1 Palivo

Pro všechny kategorie je předepsán bezolovnatý benzin Shell V-Power 95.

Odběrné místo: ČS Shell, Hradištská 2479/47, 397 01 Písek (<https://goo.gl/maps/esGtmQz8GExcNUT9>)

Pro kategorie ROK GP, ROK EXPERT, ROK JUNIOR, OK Junior, OK, KZ2 a KZ2 Gentleman je možné použití bezolovnatého benzínu Shell V-Power Racing.

Odběrné místo: ČS Shell, Chýnovská 2953, TÁBOR, 390 02 (<https://goo.gl/maps/gCQzaU6LxPWbPvUg5>)

### 11.2 Pneumatiky

Výdej pneumatik bude probíhat dle časového harmonogramu v prostoru technické přejímky. Jezdec/soutěžící si zakoupí voucher u dodavatele pneu, na základě, kterého obdrží sadu pneumatik. Dále je povinností použití ve všech jízdách sobotního a nedělního programu pouze pneumatiky schválené pro danou třídu, získané výhradně z oficiální distribuce schválené Komisí kartingu a s kódy načtenými pro příslušný podnik – kódy tréninkových pneu budou načítány u dodavatele (jejich výdej nebude v uzavřeném parkovišti).

### 11.3 Parkoviště závodních strojů

V celém areálu je do 18 let přísný zákaz koloběžek, segwayů, kol apod. pod pokutou 500 Kč!!!

Žádáme účastníky o respektování pokynů pořadatelů při příjezdu do PZS.

**Hlavní asfaltová komunikace je určena výhradně pro stany a servisní vozy.**

Veškeré karavany, obytné a osobní vozy budou umístěny na louku.

**Kempovné ve výši 400 Kč za vůz/čtvrtek-pátek bude vybíráno majitelem okruhu.**



#### 11.4 Směrnice životního prostředí

Jezdec je povinen si na vlastní náklady pořídit a používat záchytnou absorpční rohož. Tuto rohož musí mít umístěnou pod motokárou vždy v případě stání a manipulace v PZS (opravy, mazání, čištění motokáry apod.)  
**Nepoužití „ABSORPČNÍ ROHOŽE“ bude pokutováno částkou 1 000 Kč.**

#### 12. Další informace

Všichni účastníci, včetně mechaniků, doprovodů, diváků, fotografů a médií jsou povinni se seznámit s tímto ZÚ a provozním řádem areálu, dodržovat jej po celou dobu své přítomnosti v areálu a dbát pokynů pořadatelů.

Soutěžící/jezdci jsou povinni upevnit na svou motokáru transpondér k měření času, který bude vydáván v průběhu volných tréninků v prostoru předstartovního roštu.

Pořadatel si vyhrazuje právo použití modré vlajky s červeným křížem.

Média (foto/kamera) mají na trať vstup povolen pouze na základě podepsané akreditace. Akreditace jsou k dispozici na administrativní přejímce.

Michal Jílek  
ředitel závodu

