

ROK CUP EURO 2021

Kartarena Cheb 16. - 18. 7. 2021

Elektronická rozprava



Delegovaní činovníci

- Ředitel závodu: Michal Jílek
- Hlavní sportovní komisař: Jiří Janovec
- Hlavní technický komisař: Jiří Chmel
- Hlavní časoměřič: Aleš Jakoubi
- Hlavní doktor: MUDr. Denisa Vigačová

COVID opatření

Dodržujte rozestupy!

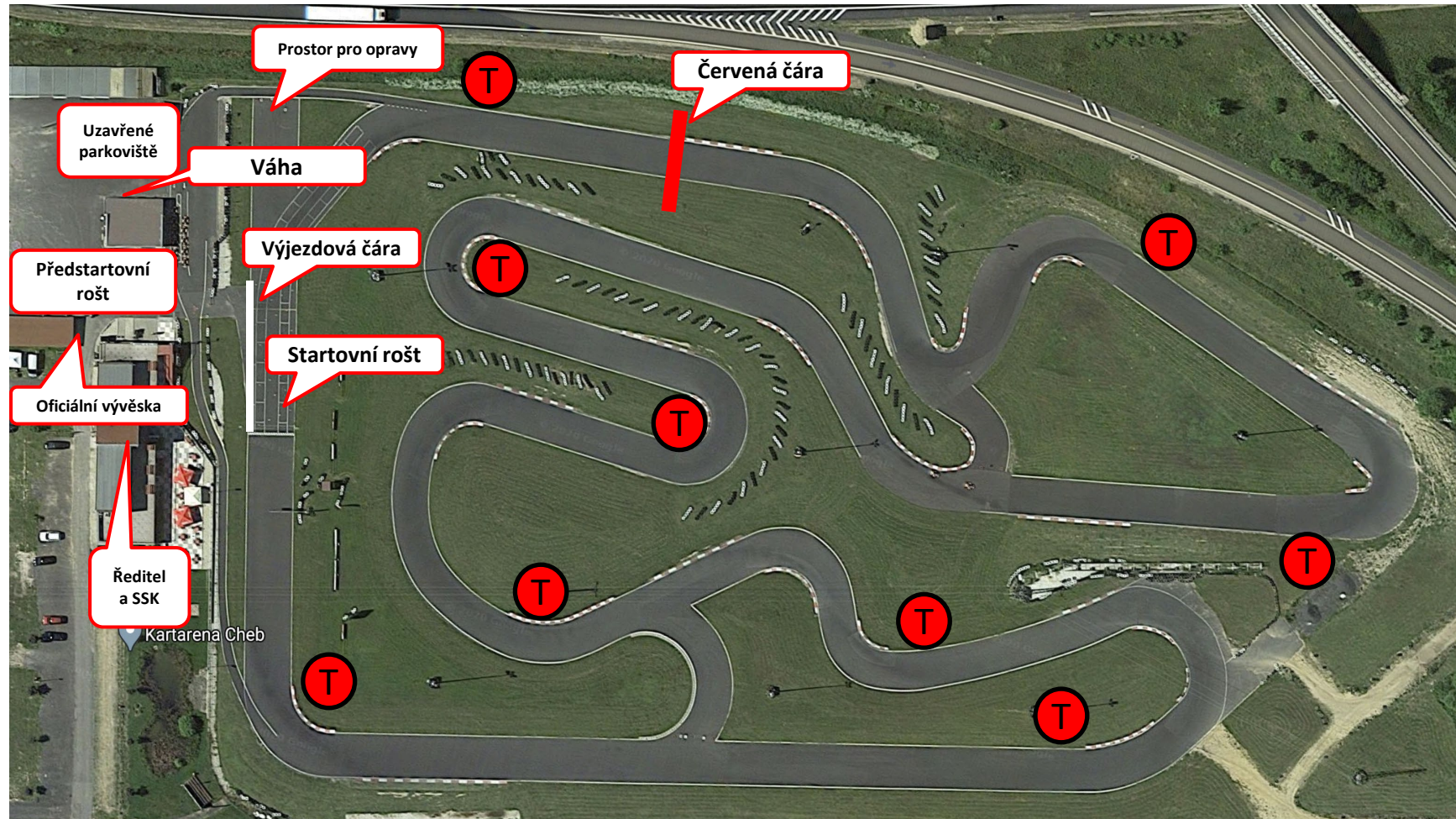
Respektujte předepsaná nařízení!



Po celý závodní víkend je povinná ochrana dýchacích cest je povinná ve vnitřních prostorech a v případě nemožnosti udržení rozestupů (2m) mezi osobami mimo společnou domácnost.

Kartarena Cheb

- Délka 1202 m
- Šířka 8 m – 11 m
- Propustnost trati 36 jezdců
- Proti směru hodinových ručiček



Elektronická oficiální vývěska

- Digitální vývěska v aplikaci Sportity. Heslo závodu: **RokEuro2021**



Nájezd na trať – výjezdová čára



Startovní servisní zóna

- je možné upravovat motokáru
- vypnuté motory
- v případě rizika deště mokrou motokáru s sebou

Předstartovní rošt

- nejpozději 5 minut před závodem
- vypnuté motory a zákaz práce na motokáře (v případě deště může být uděleno jinak)
- měření tlaku v pneu povoleno
- **přístup pouze pro jezdce a 1 mechanika (s páskou na ruce)**
- nastartování a vyjíždění z předstartovního roštu na pokyn činovníka



Startovní servisní
zóna

The image shows an aerial view of a karting track's service area. A large green rectangular area is overlaid on the asphalt, representing the 'Startovní servisní zóna' (Starting service zone). Within this green area, a smaller brown rectangle is also overlaid. A white ambulance with green and yellow checkered patterns is parked in the green zone. To the right, a red and white building is labeled 'KARTARENA CHEB'. In the background, there are several white vans, some with 'birelART' branding, and a blue flag with a white and red logo is visible in the foreground. A white callout box with a red border points to the brown rectangle, and another white callout box with a red border points to the green area.

Předstartovní rošť

Prostor pro opravy

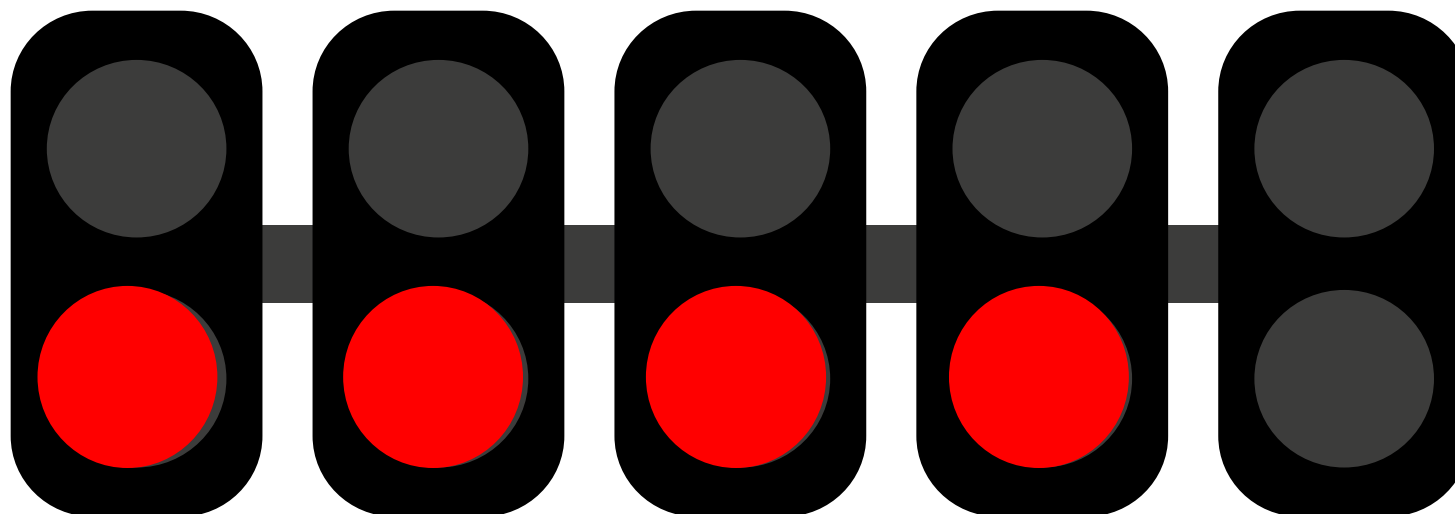
- pro opravy během závodu



Počty kol

- Měřený trénink
 - SENIOR, EXPERT, JUNIOR, MINI 8 MINUT
- Kvalifikační rozjíždky
 - SENIOR, EXPERT, JUNIOR 10 KOL
 - MINI 8 KOL
- Prefinále
 - SENIOR, EXPERT 15 KOL
 - JUNIOR 12 KOL
 - MINI 10 KOL
- Finále
 - SENIOR, EXPERT 20 KOL
 - JUNIOR 16 KOL
 - MINI 11 KOL

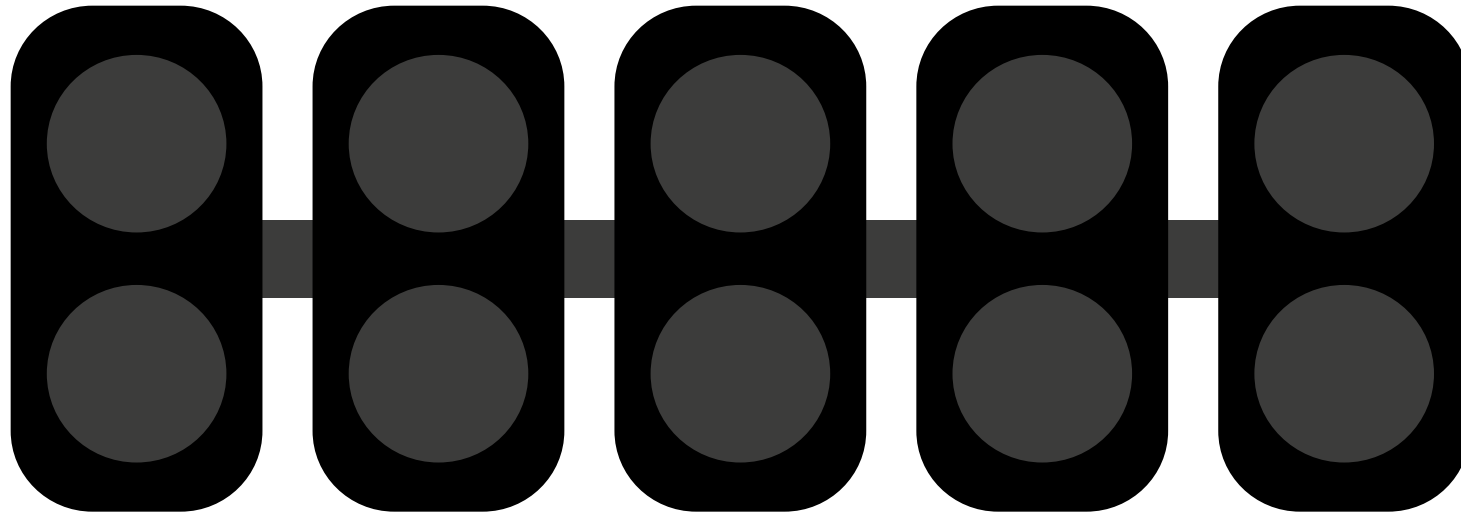
Start v pohybu



NEZRYCHLOVAT !

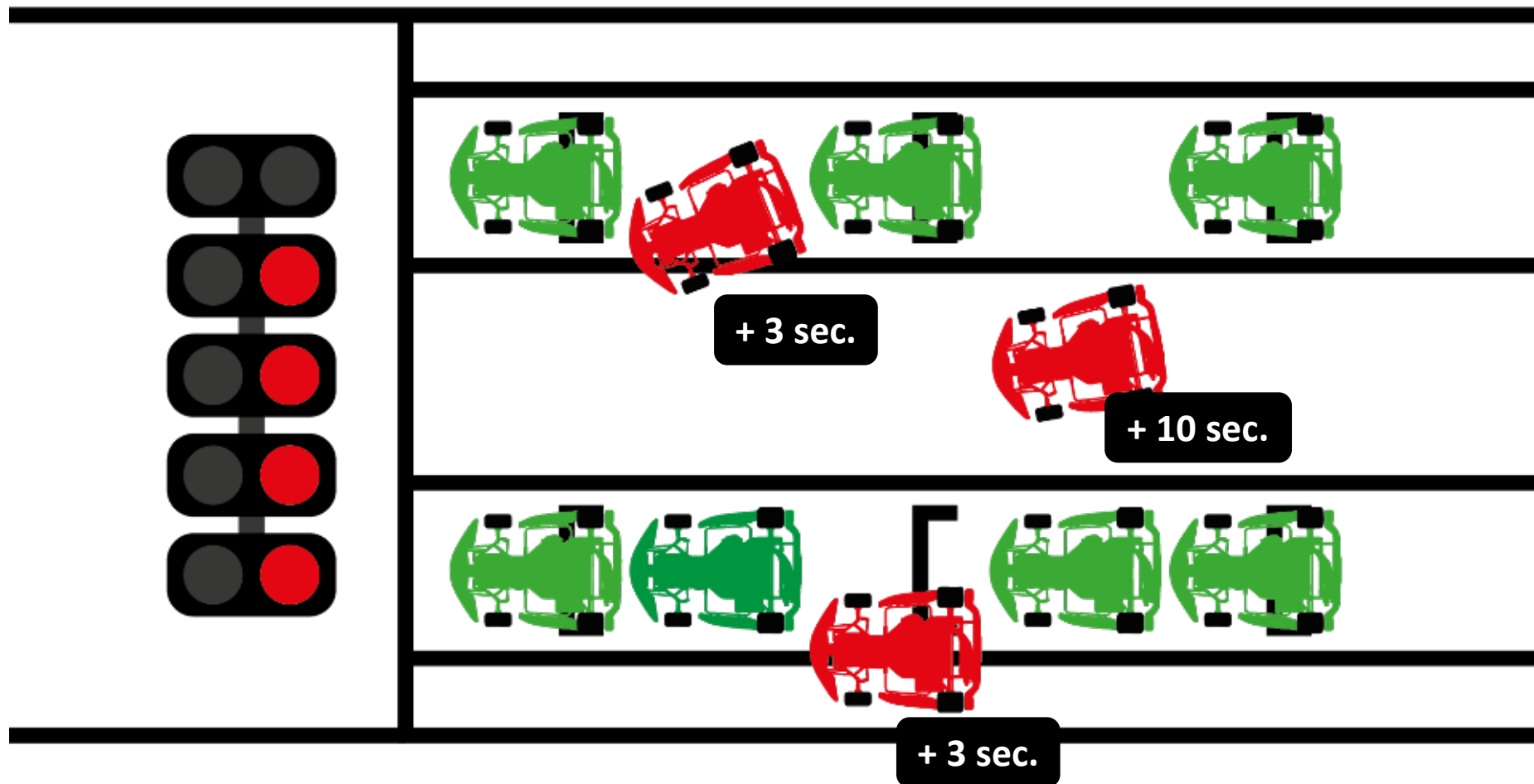
Najet do koridoru a nevyjíždět z něj !

Start v pohybu



START!!!

Start v pohybu



Špatný průjezd na start!!!



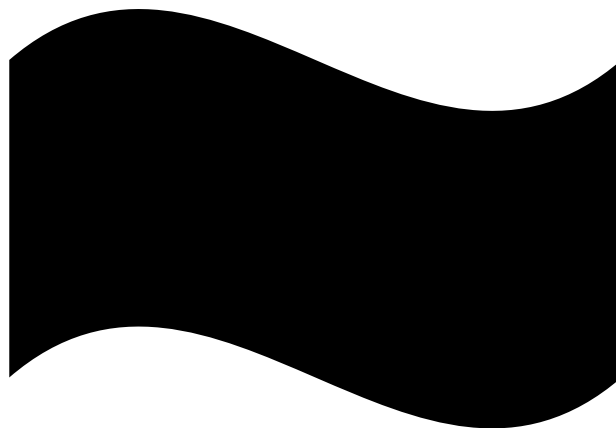
Start v pohybu – červená čára

- červená čára – za ní platí zákaz předjíždění za účelem získání původní pozice na roštu!
- Doplněna dvěma kužely na kraji dráhy.



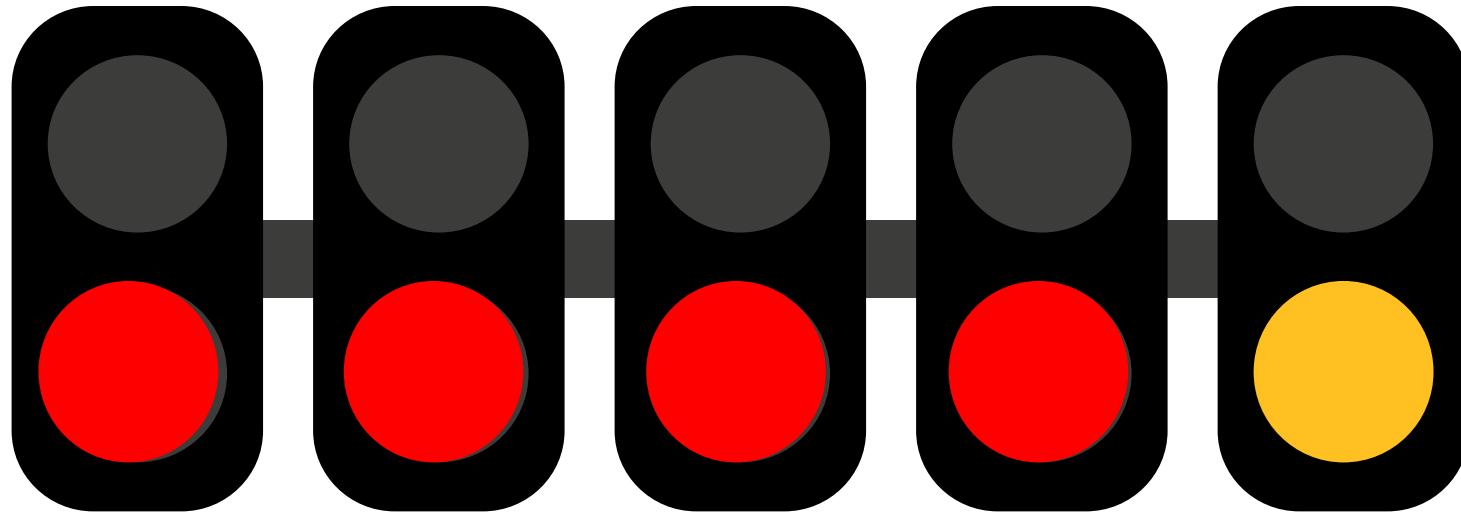
Start v pohybu – červená čára

- Předjíždění za červenou čarou
= černá vlajka
- Po opakovaném startu se jezdec může vždy vrátit na svou pozici, vždy však nejpozději PŘED červenou čarou.



Opakovaný start

- Signalizování žlutým světlem
- Na všech stanovištích žluté vlajky
- Další zahřívací kolo



Vjezd a výjezd z depa



Měřený trénink

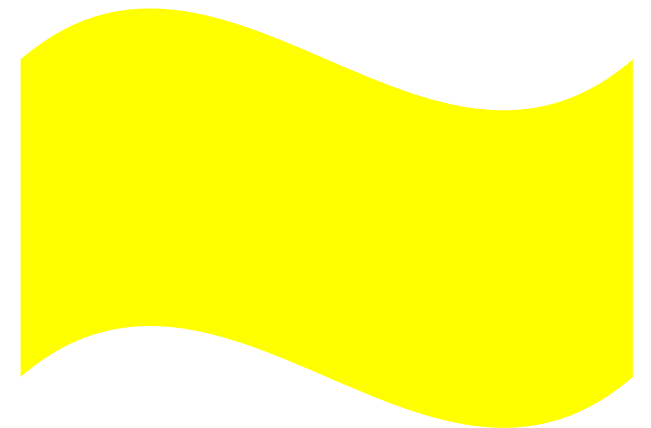
- Povinné použití TRANSPONDERU
- 5 minut před startem na předstartovním roštu
- Zajetí do depa = **KONEC** měřeného tréninku pro daného jezdce
- Spadlý nárazník = odebrání nejrychlejšího času

Finálové jízdy, prefinále a finále

- Povinné použití TRANSPONDERU
- 1 zahřívací kolo , které je zároveň formovací (může být udělena výjimka)
- 5 minut před startem na předstartovním roštu
- Při pozdním příchodu start z posledního místa
- Spadlý nárazník + 5 vteřin
- Cizí pomoc povolena pouze v kategorii MINI ROK

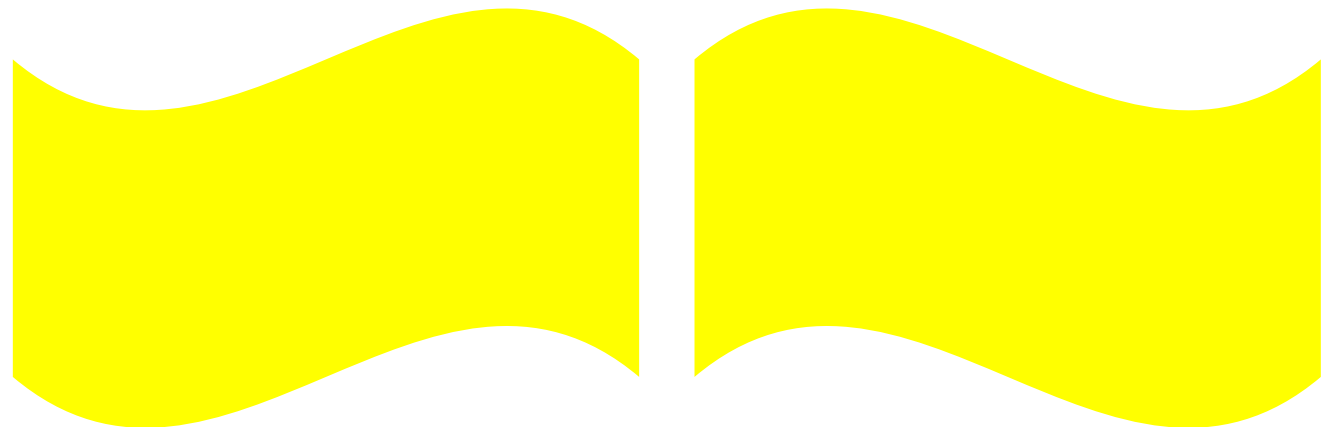
Žlutá vlajka

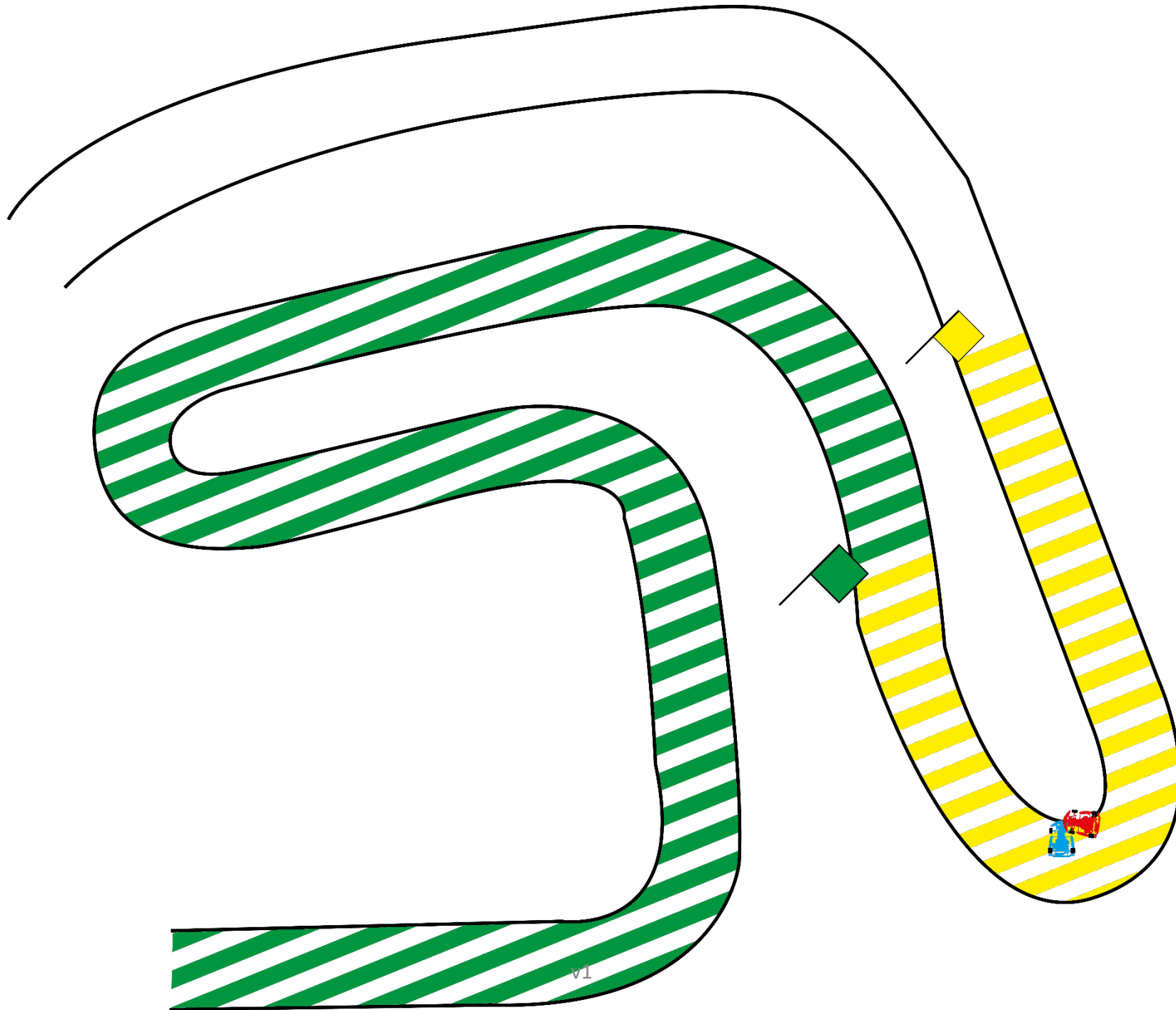
- Na trati před námi je nebezpečí
- Např. stojící motokára
- **Snížíme rychlost**, jsme připraveni změnit směr
- **Zákaz předjíždění! (vyloučení)**
- Předjíždění až po zelené vlajce



Dvojitá žlutá vlajka

- Stejně jako u 1 žluté
- Trať je zablokovaná
- Jsme **připraveni kdykoliv zastavit!**

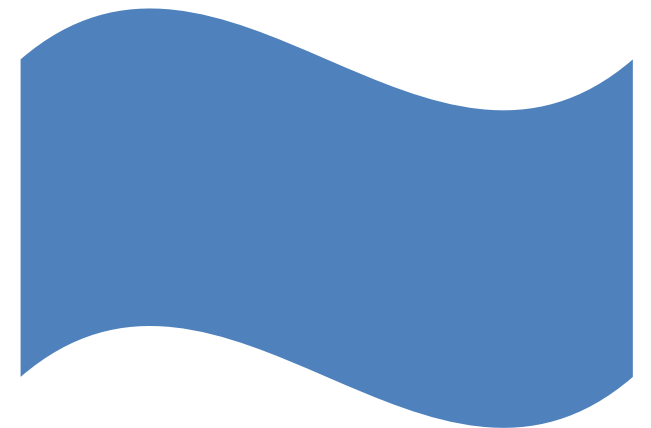




v1

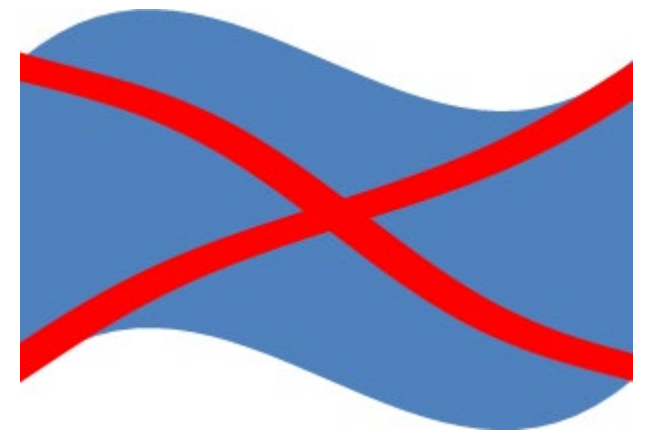
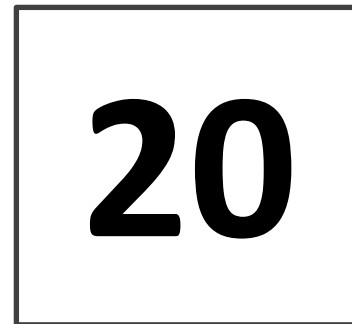
Modrá vlajka

- Ukazujeme jezdcí, který bude předjet o kolo
- Pomalejší jezdec neblokuje rychlejší
- Umožní rychlejším předjetí



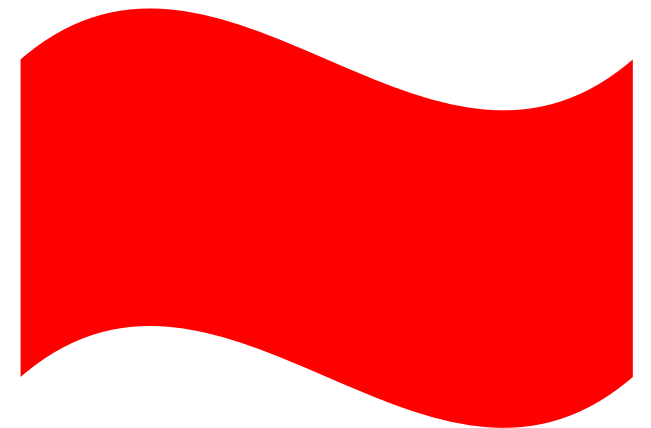
Modrá vlajka s křížem

- Jezdec předjížděný o kolo
- Výrazně pomalejší, nebezpečný
- Jezdec zajede ihned do depa, závod pro něho končí
- Doplněná o startovní číslo



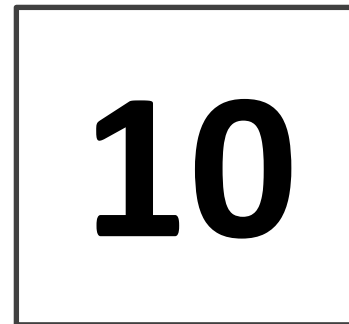
Červená vlajka

- Zastavení závodu
- **Ihned přestaneme závodit**
- Nepředjíždíme
- Zajedeme do depa nebo zpět na start
– podle pokynů traťových komisařů



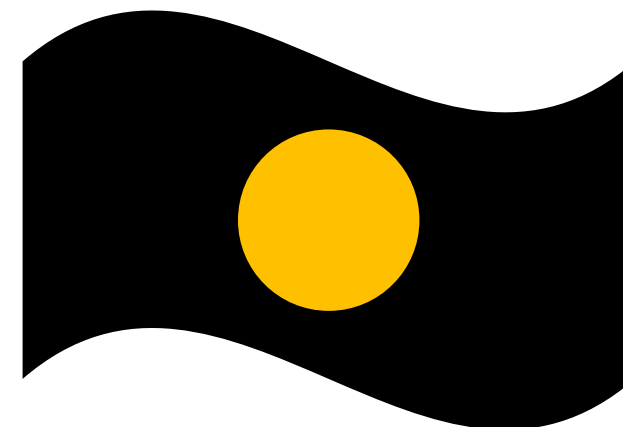
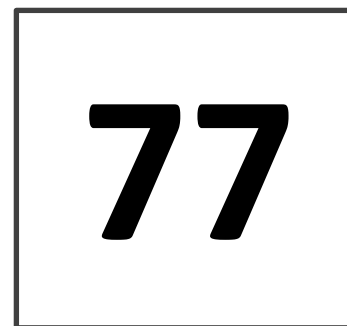
Napomenutí

- Doplněná o startovní číslo
- Signalizovaná v prostoru startu
- Nesportovní chování
- Narážení do soupeřů
- Zkracování trati
- Ukazuje se pouze 1x
- **Při dalším prohřešku vyloučení**



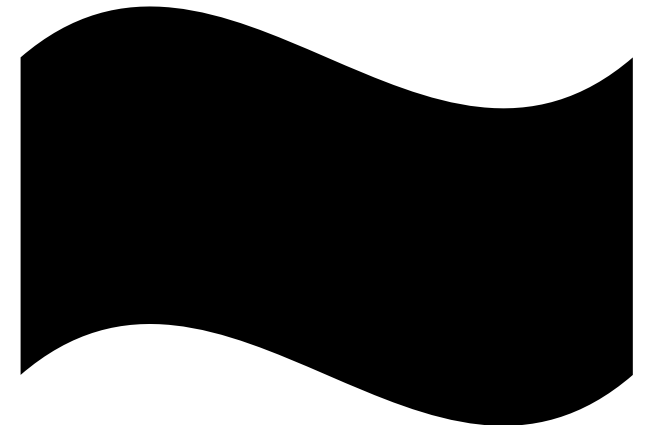
Technická závada

- Spadlý nárazník
- Doplněná o startovní číslo
- Nevhodně zvolené pneumatiky
- Jezdec ihned zajede do prostoru pro opravy
- Po opravě může pokračovat v závodě
- **Ukazuje se pouze 1 kolo**
- **Při ignorování černá vlajka**



Vyloučení ze závodu

- Při závažném prohřešku
- Jezdec ihned zajede do depa
- Poté ihned se soutěžícím k SSK
- Doplněná o startovní číslo



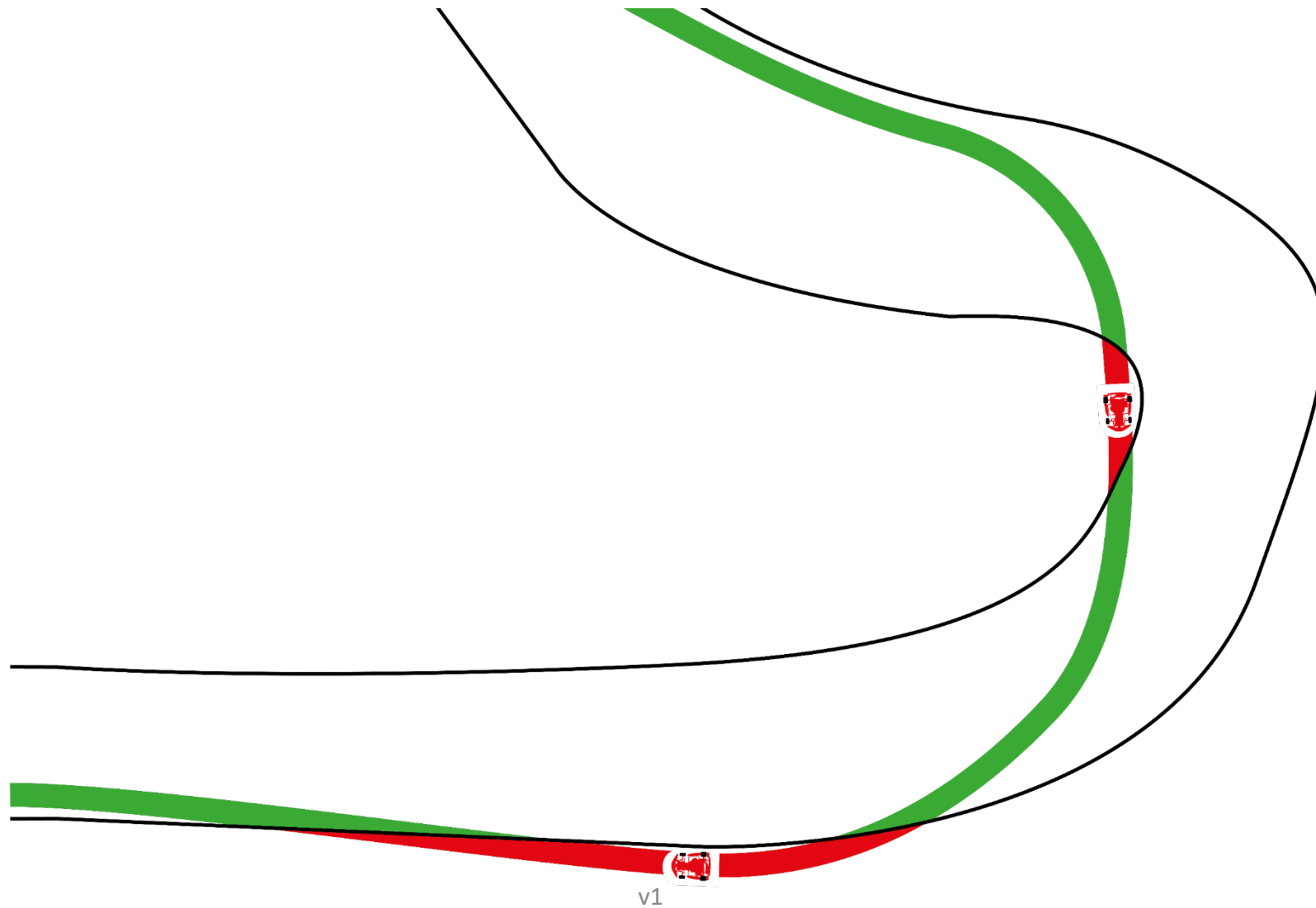
Nehoda či porucha motokáry

- Mít nasazenou a zapnutou helmu
- Odejít na bezpečné místo
- Dbát pokynů traťových komisařů
- V případě zdravotních problémů (například nevolnost) – informovat traťového komisaře

Základní pravidla závodění

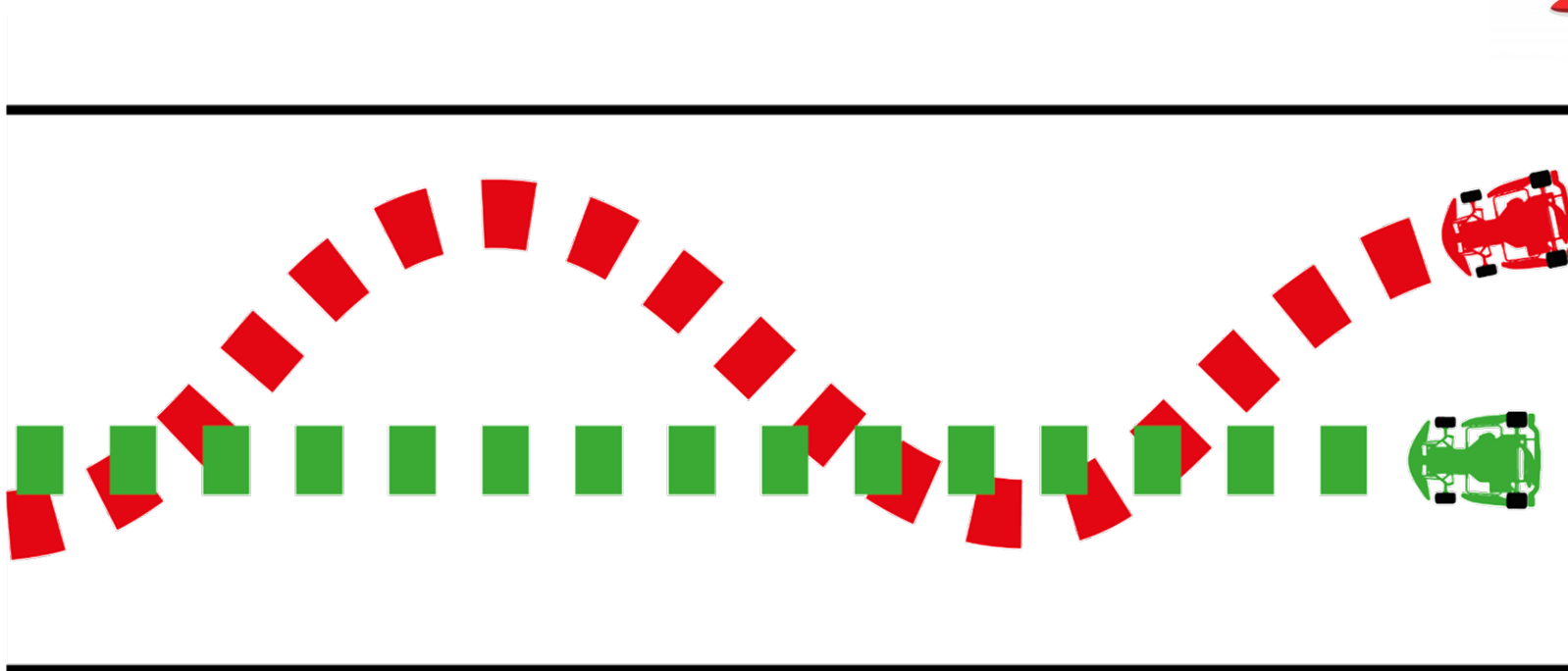
- Dodržujte fair play!!!
- Jezdec jedoucí po dráze má vždy přednost!!!
- Musím umožnit soupeři jízdu po dráze!!!
- Dráhu vymezují bílé čáry!!!
- Pravidlo přední nárazník v polovině motokáry!!!
- Nenarážejte úmyslně do soupeře!!!

Limity tratě



Kličkování

- Zákaz kličkování
- Maximálně **jedna** změna směru na rovince



Slovní a fyzické napadení

- **ZÁKAZ**
- PENĚŽITÝ TREST
- ZADRŽENÍ LICENCE PO DOBU DISCIPLINÁRNÍHO ŘÍZENÍ

Alkohol a drogy

- **ZÁKAZ**
- Kdykoliv může proběhnout kontrola





Přejeme Vám pohodové závody!

Nedělní live stream zde: <https://youtu.be/SfVkutRUWc0>