

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

CZECH KART OPEN 2021 - Mistrovství ČR a Pohár AČR v kartingu

1. VŠEOBECNĚ

Pořadatel bude organizovat podnik CZECH KART OPEN 2021 - Mistrovství České republiky, Poháru AČR v kartingu a Sérií ASN v souladu s Mezinárodním sportovním řádem FIA včetně jeho příloh (MSŘ), s předpisy CIK-FIA, s všeobecnými předpisy pro mistrovství, Standardními propozicemi pro kartingové závody (SPKT), propozicemi jednotlivých Sérií ASN a s těmito zvláštními ustanoveními (ZU).

Úpravy, dodatky nebo změny budou oznámeny pouze číslovanými a datovanými prováděcími ustanoveními (PU) vydanými pořadatelem nebo sportovními komisari.

2. ORGANIZACE

2.1 Datum a místo konání závodu

Datum: 20. - 22. 8. 2021 Místo: Autodrom Písek – Hradiště
Ke Střelnici
397 01 Písek
<https://mapy.cz/s/2EuNj>

2.2 Schvalovací čísla

Schvalovací číslo ASN: **KT00521** ze dne **12. 8. 2021**

2.3 Jméno pořadatele a kontakt

CZECH KART OPEN klub v AČR
Na konečné 50/2
142 00 Praha 4 - Písnice
tel.: +420 607 792 606
e-mail: info@czechkartopen.cz
web: www.czechkartopen.cz

2.4 Organizační výbor

Michal Jílek, Marcela Šípová

2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař Karel Nevečeřal
Sportovní komisař Jiří Mičánek
František Vaverka

2.6 Hlavní činovníci

Ředitel závodu: Michal Jílek
Tajemník závodu: Marcela Šípová
Vedoucí trati: Jan Straka
Hlavní technický komisař: Jan Bárť
Hlavní časoměřič: Ladislav Just
Hlavní lékař: MUDr. Denisa Vigašová
Rozhodčí faktu padací nárazník: Jan Bárť

2.7 Charakteristika tratě

- | | |
|---------------------------|---------------------------|
| a) Jméno trati: | Autodrom Písek – Hradiště |
| b) Délka trati: | 1 250 m |
| c) Minimální šířka trati: | 7 m |
| d) Směr jízdy: | proti směru hodin |
| e) Propustnost trati: | 34 jezdců |

2.8 Rámcový harmonogram

- **Pátek 20. 8. 2021**

od 7:45	Platba volných tréninků
8:00 – 18:00	Volné tréninky
18:00 – 19:00	Administrativní přejímka
- **Sobota 21. 8. 2021**

7:45 – 11:00	Administrativní přejímka
8:00 – 13:00	Technická přejímka
8:00 – 13:00	Výdej a načítání pneu
8:00 – 13:00	Volné tréninky
9:00	1. zasedání SSK – místnost SSK
13:30	Rozprava s jezdci (bude upřesněno)
14:50	Oficiální měřený trénink
16:40	1. finálová jízda
- **Neděle 22. 8. 2021**

8:00 – 9:20	Warm-up
9:20 – 12:00	2. finálová jízda
13:00 – 16:00	Superfinále
16:30	Vyhlášení výsledků

Časový harmonogram bude upřesněn.

2.9 Umístění oficiální vývěsky

- Místo: Na křižovatce silnic po cestě na předstartovní rošt
Aplikace: Digitální vývěska v aplikaci Sportity. Heslo závodu: **Pisek2021**

3. PŘIHLÁŠKY

Jezdci vyplní online přihlášku do sezony na www.czechkartopen.cz. Potvrzení a platba proběhne na administrativní přejímce.

4. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

- | | | | | | |
|--------|-------------|------|---------------|--------|---|
| Pátek | 20. 8. 2021 | Čas: | 18:00 – 19:00 | Místo: | Hlavní budova, 1. patro (vchod přes terasu) |
| Sobota | 21. 8. 2021 | Čas: | 7:45 – 11:00 | Místo: | Hlavní budova, 1. patro (vchod přes terasu) |

Pro přijetí jezdce do sobotních tréninků a závodu je nutné absolvování administrativní přejímky pro závod a předložení platné licence jezdce a soutěžícího.

5. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

Pátek	20. 8. 2021	Čas:	18:00 – 20:00	Místo:	Budova TK (u předstartovního roštu)
Sobota	21. 8. 2021	Čas:	8:00 – 12:00	Místo:	Budova TK (u předstartovního roštu)

Motokára bez technické přejímky nebude vpuštěna do oficiálních tréninků a závodu.

6. ROZPRAVA

Vzhledem k vládním nařízením a udělené výjimce, bude rozprava rozeslána soutěžícím a jezdcům na jejich emailové adresy a zároveň bude vyvěšena k nahlédnutí v oknech v prostoru administrativní přejímky. Podpisem technické karty jezdec a soutěžící potvrzují seznámení s rozpravou!

7. VKLADY

Volné tréninky – PÁ celý den	1.200 Kč (48 €)
Volné tréninky – PÁ od 13:00	800 Kč (32 €)
Vklad SO + NE (mimo Školní 50)	3.000 Kč + 100 Kč členský příspěvek na pojištění (120 € + 5 €)
Vklad SO + NE - Školní 50	1.800 Kč + 100 Kč členský příspěvek na pojištění (72 € + 5 €)

8. POJIŠTĚNÍ

8.1 Pojištění odpovědnosti

8.1.1 Autoklub ČR uzavřel s pojišťovnou Allianz pojišťovna a.s., prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting, s. r. o. pojistnou smlouvu č. 400046134 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti s pořadatelem rally až do výše 10 000 000 Kč.

8.1.2 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetím osobám až do částky 10.000.000 Kč na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své dlouhodobé pojištění pokrývající škody způsobené na uzavřené trati.

8.1.3 Pojištění pořadatelů a účastníků se sjednává s integrální franšízou 5.000 Kč, tzn., že škody do 5.000 Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.

8.2 Úrazové pojištění jezdců

Každý jezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce (neplatí pro držitele licence AS AČR). Pojištění zahraničních jezdců musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

9. PROTESTY A ODVOLÁNÍ

9.1 Protesty

Kauce při protestu: 11.500 Kč

Protesty musí být podány v souladu bodem 5.2 Disciplinárního řádu AS AČR.

Všechny protesty musí být písemně a musí být předány řediteli závodu nebo jeho zástupci či v jejich nepřítomnosti sportovním komisařům.

9.2 Odvolání

Soutěžící mají právo na odvolání, a to ve smyslu bodu 5.3 Disciplinárního řádu AS AČR. Poplatek činí 22.000 Kč.

10. CENY

3 nejúspěšnější jezdců superfinále každé kategorie obdrží pohár. V kategorii Školní 50 budou odměněni všichni jezdci.

11. OSTATNÍ INFORMACE

11.1 Palivo

Pro všechny kategorie je předepsán bezolovnatý benzín Shell V-Power 95.

Odběrné místo: Hradištská 2479/47, 397 01 Písek (<https://goo.gl/maps/esGtmQz8GExcNUT9>)

Pro kategorie ROK GP, ROK EXPERT, ROK JUNIOR, OK Junior, OK, KZ2 a KZ2 Gentleman je možné použití bezolovnatého benzínu Benzina Verva 100.

Odběrné místo: ČS Benzina, U Hřebčince, 397 01 Písek – naproti OC Písek

(<https://goo.gl/maps/73ErQZYc6Dm96XYK6>)

11.2 Pneumatiky

Výdej pneumatik bude probíhat dle časového harmonogramu v prostoru technické přejímky. Jezdec/soutěžící si zakoupí voucher u dodavatele pneu, na základě, kterého obdrží sadu pneumatik. Dále je povinností použití ve všech jízdách sobotního a nedělního programu pouze pneumatiky schválené pro danou třídu, získané výhradně z oficiální distribuce schválené Komisí kartingu a s kódy načtenými pro příslušný podnik – kódy tréninkových pneu budou načítány u dodavatele (jejich výdej nebude v uzavřeném parkovišti).

11.3 Parkoviště závodních strojů

V celém areálu je do 18 let přísný zákaz koloběžek, segwayů, kol apod. pod pokutou 500 Kč!!!

Žádáme účastníky o respektování pokynů pořadatelů při příjezdu do PZS.

Hlavní asfaltová komunikace je určena výhradně pro stany a servisní vozy.

Veškeré karavany, obytné a osobní vozy budou umístěny na louku.



11.4 Směrnice životního prostředí

Jezdec je povinen si na vlastní náklady pořídit a používat zachytanou absorpční rohož. Tuto rohož musí mít umístěnou pod motokárou vždy v případě stání a manipulace v PZS (opravy, mazání, čištění motokáry apod.)

Nepoužití „ABSORPČNÍ ROHOŽE“ bude pokutováno částkou 1 000 Kč.

12. Další informace

Všichni účastníci, včetně mechaniků, doprovodů, diváků, fotografů a médií jsou povinni se seznámit s tímto ZÚ a provozním řádem areálu, dodržovat jej po celou dobu své přítomnosti v areálu a dbát pokynů pořadatelů.

Soutěžící/jezdci jsou povinni upevnit na svou motokáru transpondér k měření času, který bude vydáván v průběhu volných tréninků v prostoru předstartovního roštu.

Pořadatel si vyhrazuje právo použití modré vlajky s červeným křížem.

Média (foto/kamera) mají na trať vstup povolen pouze na základě podepsané akreditace. Akreditace jsou k dispozici na administrativní přejímce.

13. Protiepidemické opatření

Protiepidemická opatření budou zveřejněna dodatečně a budou nedílnou přílohou tohoto základního ustanovení. Za jejich nedodržování hrozí vykázaní z prostorů závodiště.

Michal Jílek
ředitel závodu

