

# EASYKART 2024

## PROPOZICE

### 1.0. Úvodní ustanovení

Série Easykart 2024 vypisuje JOKA KART SHOP ve spolupráci s ASN. Sportovní a technické řády podléhají schválení Komise kartingu AČR a jsou v souladu s obecnými řády pro karting.

#### 1.1. Promotér EASYKART:

JOKA KART SHOP – Dagmar Kališová, Edisonova 4/17, 109 00 Praha 10  
[info@easykart.cz](mailto:info@easykart.cz)

### 2.0. Řády a předpisy

Jsou platné následující předpisy a řády:

- národní sportovní a technické řády
- standardními propozicemi pro karting
- zvláštní a prováděcí ustanovení vydaná pořadatelem jednotlivých závodů
- závazné předpisy vydané promotérem a schválené komisí kartingu AČR

### 3.0. Účastníci

3.1. Třída EASYKART 50 je vypsána v rámci třídy Školní pro jezdce, kteří dosáhnou v daném roce minimálně věku 6 let a maximálně 9 let, vlastní platnou licenci kartingu. Soutěžící musí mít platnou licenci kartingu.

Třída EASYKART 60 je vypsána pro jezdce, kteří v daném roce dosáhnou minimálně věku 7 let a maximálně 13 let, vlastní platnou licenci kartingu. Soutěžící musí mít platnou licenci kartingu. Samostatně je hodnocena kategorie EASYKART 60 – MLADÍ pro jezdce, kteří v daném roce dosáhnou maximálně věku 9 let. Do kategorií EASYKART 60 – MLADÍ se nezapočítávají jezdci, kteří se v předchozím roce umístili v celkovém pořadí Easykart 60 do třetího místa.

Třída EASYKART 100 je vypsána pro jezdce, kteří v daném roce dosáhnou minimálně 11 let a maximálně 18 let, vlastní platnou licenci kartingu. Soutěžící musí mít platnou licenci kartingu.

3.6. Právo startu obdrží jezdec na základě zaplacení vkladu a odevzdané přihlášky do závodu v souladu s předpisy.

3.7. Jezdcům jednotlivých kategorií EASYKART budou přidělena startovní čísla na základě jejich žádosti u promotéra EASYKART ([info@easykart.cz](mailto:info@easykart.cz)). Kategorie EASYKART 60 – MLADÍ má přidělenou číselnou řadu od 100 do 200. Ve třídách EASYKART 50, 60 a 100 jsou startovní čísla 1,2,3 rezervována pro první tři jezdce celkového pořadí předchozí sezóny.

### 4.0. Systém závodů

Viz. NSŘ kartingu 2024, nebo propozice Moravského poháru a propozice Slovenského kartingového poháru.

4.1. Je povolena pomoc mechanika při startování motokáry na předstartovním roštu (externí startér). Předstartovní procedura je jako u motokár bez integrovaného startéru. Mechanici nesmí vstoupit žádné motokáře do jízdni dráhy.

### 5.0. Délka jízd, hodnocení jízd, podniku a seriálu

Při každém podniku Czech Kart Open jsou vypsány samostatně dvě finálové jízdy a jedno superfinále. Výsledek každé finálové jízdy a superfinále je rozhodující pro přidělení bodů do konečných výsledků seriálu. Vítězem finálové

jízdy nebo superfinále je jezdec, který projel cílovou čarou po ujetí předepsané vzdálenosti jako první.

### **5.1. Délka jízd**

Pro obě finálové jízdy jsou předepsány následující minimální vzdálenosti: Easykart 50 – viz. Školní, Easykart 60 - 10 km, Easykart 100 - 12 km. Pro superfinále jsou předepsány následující minimální vzdálenosti: Easykart 50 – viz. Školní, Easykart 60 - 12 km, Easykart 100 - 15 km.

### **5.2. Hodnocení podniku**

Za výsledek podniku se považuje výsledek dosažený v superfinále (tzn. vítězem závodu se stává vítěz superfinále). Toto pořadí je rozhodující pro udělení cen.

### **5.3. Finálové jízdy**

Výsledek finálových jízd se do konečného pořadí hodnotí – Místo/body: 1/20, 2/17, 3/15, 4/13, 5/11, 6/10, 7/9, 8/8, 9/7, 10/6, 11/5, 12/4, 13/3, 14/2, 15/1. Klasifikovaný je ten jezdec, který odjel alespoň 60 % předepsaných kol. V případě potřeby je možné více tříd sloučit. Hodnotí se každá třída zvlášť.

### **5.4. Superfinále**

Výsledek super finálových jízd se do konečného pořadí hodnotí – Místo/body: 1/30, 2/24, 3/19, 4/15, 5/12, 6/10, 7/9, 8/8, 9/7, 10/6, 11/5, 12/4, 13/3, 14/2, 15/1. Klasifikovaný je ten jezdec, který odjel alespoň 60 % předepsaných kol. V případě nutnosti je možné více tříd sloučit. Hodnotí se každá třída zvlášť.

### **5.5. Hodnocení seriálu**

Do konečného hodnocení seriálu se započítávají výsledky takto - Počet odjetých jízd (finále, superfinále) /počet započítaných finálových výsledků: 18/15, 17/14, 16/13, 15/12, 14/12, 13/11, 12/10, 11/10, 10/9, 9/9, 8/8, 7/7, 6/6, 5/5. Finálová jízda nebo superfinále se považují za odjeté, pokud do nich odstartují alespoň tři jezdci dané kategorie.

### **5.6. Ex aequo**

Při rovnosti bodů dvou nebo více jezdců budou postupně použita následující kritéria k sestavení celkového pořadí. Úspěšnější je jezdec: a) s vyšším počtem dosažených lepších umístění (1., 2. místo atd.) v superfinále. b) s vyšším počtem dosažených lepších umístění (1., 2. místo atd.) ve finálových jízdách. c) neodstranili se i tato rovnostní kritéria, bude na stejném místě vyhlášeno více jezdců.

### **6.0. Odměny**

6.1. Na každém podniku Czech Kart Open obdrží odměnu: první tři jezdci třídy EASYKART 100, první tři jezdci třídy EASYKART 60, první tři jezdci hodnocení EASYKART 60 MLADÍ a vítězové měřeného tréninku. Účast na vyhlášení výsledků je povinná v závodní kombinéze. Odměnu při vyhlášení celkového pořadí seriálu obdrží: prvních pět jezdců třídy EASYKART 60, první tři jezdci hodnocení EASYKART 60 MLADÍ a prvních pět jezdců třídy EASYKART 100.

### **7.0. Práva**

7.1. Autorská práva si vyhrazuje promotér EASYKART.

7.2. Promotér seriálu si vyhrazuje právo umístit na motokáry tříd Easykart reklamu svých vlastních značek, nebo reklamy sponzorských firem.

## **8.0. Platnost rozhodnutí**

8.1. Promotér EASYKART si vyhrazuje právo rozhodnutí při eventuálních sporech.

## **9.0. Změny**

9.1. Promotér EASYKART si vyhrazuje právo změn či doplnění závazných předpisů, nebo kalendáře seriálu. Tyto změny podléhají schválení Komise kartingu AČR.

## **10.0. Odpovědnost, práva a povinnosti účastníků**

10.1 Motorsport je nebezpečný

10.2. Soutěžící, jezdci a zákonní zástupci nezletilých jezdců se účastní závodů na vlastní nebezpečí a nesou samostatnou občanskoprávní a trestněprávní odpovědnost za všechny škody způsobené jimi používanými vozidly a také jimi samotnými. Soutěžící a jezdci se podáním přihlášky zříkají nároků úhrady škody, které vzniknou v souvislosti s jejich účastí na závodech a uspořádáním závodů, a sice proti:

- CIK-FIA
- Autoklubu České republiky
- Komisi kartingu FAS AČR
- promotérovi
- pořadateli jednotlivých závodů
- delegovaným činovníkům a osobám spojeným s pořádáním závodů
- vlastníkům trati
- stavební konstrukci trati, jakož i škodám, které budou způsobeny povrchem trati a veškerého příslušenství trati
- veškerému pomocnému personálu a službě výše uvedených osob a míst
- jiným účastníkům závodů, jejich pomocníkům, vlastníkům, držitelům jiných vozidel
- vlastním soutěžícím, vlastním jezdcům a pomocníkům

S podáním přihlášky odmítá promotér pohárů EASYKART ručení vůči všem účastníkům. Odmítnutí ručení platí pro nároky z jakéhokoliv právního důvodu, jak pro nároky náhrady škod ze smluvního, jakož i mimosmluvního ručení, tak i pro nároky z nedovoleného jednání.

10.3. Účastníci mají povinnost uzavřít úrazovou pojistku pro karting a pojištění odpovědnosti za škody způsobené třetím osobám.

10.4. Jezdci a soutěžící mají povinnost účasti na rozpravě.

## **11.0. Soudní příslušnost**

11.1. Pokud by se některý z účastníků pohárů EASYKART rozhodl své domnělé nároky vůči promotérovi (a to i přes vyloučení jeho zodpovědnosti v Závazných předpisech) uplatnit soudně, musí tak učinit u Obvodního soudu pro Prahu 10.

# EASYKART 2024 TECHNICKÝ PŘEDPIS

Tento předpis vychází z oficiálního italského Technického předpisu Easykart a umožňuje účast jezdců ve všech soutěžích programu EASYKART.

## HLAVNÍ ZÁSADA:

**Je absolutně zakázáno přidávání nebo odebírání materiálu, veškeré díly musí být naprosto v originálním vyhotovení.**

**Vše co není výslovně tímto předpisem povoleno, je bezvýhradně zakázáno.**

**Z důvodu bezpečnosti musí být motokára ve shodě s tímto předpisem v průběhu celého oficiálního programu sportovního podniku. Záležitosti zde neupravené se řídí obecnými předpisy pro karting**

## 1.0. Podvozek

1.1. Rám – jsou povoleny výhradně podvozky značky BIREL ART (BIREL) v sériovém provedení s výhradně originálním příslušenstvím. Jsou zakázány veškeré zásahy do schválené konstrukce výrobce. Maximální přípustný rozchod náprav je uveden v následující tabulce:

TŘÍDA	50	60	100
Typ rámu	B 25 – X	L 28 C-X L 28 C-Y	R 30 C-X R 30 C-Y
Rozvor	800 mm	900 mm	1040 mm
Max. rozchod vpředu	920 mm	970 mm	1170 mm
Max. rozchod vzadu	1040 mm	1100 mm	1400 mm

1.2. Podlaha – je předepsané použití podlahy v podobě dodávané výrobcem.

1.3. Pedály – pedály musí být sériové, plynový pedál musí být vybaven vratnou pružinou. Mezi brzdovým pedálem a brzdovým válcem musí být bezpečnostní lanko. Je povoleno přiblížení pedálů prostřednictvím vhodných nástavců, které ale nesmějí ohrožovat bezpečné fungování brzdového systému, provedení musí být odsouhlaseno technickými komisaři.

1.4. Závěsy předních kol - závěsy kol musí být výhradně sériové (starý i nový model). Je povoleno použití excentrických pouzder pro možnost změny odklonu či záklonu kola. Povolena je také změna výšky podvozku od vozovky. Distanční podložky kol přední nápravy musí být originální - 2 tloušťky 10 mm a 2 tloušťky 5 mm ( u závěsu 10x165E/17 3 + 3 distanční podložky) na každém kole (jedno zda namontované zevnitř, či z vnějšku disku kola.)

TŘÍDA	50	60	100
ZÁVĚSY KOL	10 x 135 E/17	10 x 135 E/17	10 x 150 E/17, 10 x 165 E/17

1.5. Přední stabilizátor – přední stabilizátor, kterým je vybavena motokára EASYKART 100, musí zůstat výhradně originálního provedení, sériově dodávaný s novou motokárou. V případě potřeby změny tuhosti přední nápravy je povoleno stabilizátor z motokáry demontovat.

1.6. Řízení – řízení musí být výhradně sériového provedení. Na volantové tyči a uchycení spojovacích tyčí řízení musí být samojistné matice. Volant je povolen libovolného průměru – výhradně z nabídkové řady FREELINE. Je povolena montáž šikmého unášeče volantu, nebo šikmé podložky. Z bezpečnostních důvodů je povinné použití zajišťovacího kroužku pod plastovým držákem volantové tyče.

TŘÍDA	50	60	100
Volantová tyč	L 350	L 420, Racing	L 490, Racing
Sériově dodávaný volant	Ø 280, 300, 320	Ø 300, 320, 340	Ø 300, 320, 340
Spojovací tyče Aluminium HQ	185 - 195	215 – 215	255 – 255

- 1.7. Palivová nádrž – palivová nádrž musí odpovídat sériovému provedení, není povoleno použití nádrže jiného typu, či od jiného výrobce. Palivové hadičky musí být výhradně z produkce FREELINE.

TŘÍDA	50	60	100
Palivová nádrž	0,9 litru integrovaná	4 litry	8 litrů

- 1.8. Sedačka – značka a model jsou volné, jsou zakázány sedačky z kompozitních materiálů (kevlar, karbon apod.). Přídatné vzpěry sedačky ve třídě Easykart 100 musí být originální FREELINE – vzpěry musí být dvě (po jedné na každé straně sedačky) a musí být uchyceny na ložiskové domky zadní nápravy.
- 1.9. Zadní osa – hřídel zadní osy musí být zhotovena z jednoho kusu magnetického materiálu, výhradně z produkce BIRELART pro danou třídu.

TŘÍDA	50	60	100
Zadní osa	25 x 880 B	25 x 960 C	30 x 1000 x 5 M 40 x 1040 x 3M
Náboj kola zadní	Al 25 x 50, HQ	Al 25 x 50; HQ	Al 30 x 100; HQ Al 40 x 100 HQ
Unašeč rozety	Al 25 – 6/HQ	Al 25–6/HQ	Al 30 – 6/HQ Al 40 – 6/HQ

V italských závodech Easykart je povoleno **pouze** nové provedení domků zadní osy, nové provedení (černé) nábojů zadního kola, unašeče kotouče a rozety, Easykart 100 zadní osa 40 x 1040.

- 1.10. Brzdové ústrojí - brzdové ústrojí musí zůstat v originální podobě, tak jak je sériově montováno s brzdovými destičkami z řady FREELINE.

TŘÍDA	50	60	100
Brzd. ústrojí zadní	M 20 x 2 H5, H6	B-I 32 H6/P22; P19 R-I 25 H5-P22S	B-I 32H6/P22- P19 R-I 38 H6/8--P22S
Brzd. kotouč zadní	80 x 200 x 6 F 80 x 166 x 5A	80 x 200 x 6 G 66 x 166 x 5F	80 x 200 x 6 G 66 x 180 x 8F
Náboj brzd. kotouče zadní	25 x 80 – 6 A 25 x 80 – 6 A/HQ	25 x 80 – 6 A/HQ 25 x 66 - HQ	30 x 80 – 6 A/HQ 30 x 66 HQ
Brzd. destičky zadní	90 x 11.5 40 x 38	90 x 11,5 40 x 38	90 x 16 56 x 15

V italských závodech Easykart je povoleno **pouze** nové provedení brzd (černé).

1.11. Disky kol - musí být výlučně typu, se kterými je motokára dané třídy sériově dodávána. Uchycení kol musí zahrnovat bezpečnostní systém (samojistné matice).

S L I C K	TŘÍDA	50	60	100
	Disky přední	5" CR 115A	5" CR 115A	5" CH 130A
	Disky zadní	5" DR 150A	5" DR 150A	5" DH 210A

R A / N	TŘÍDA	50	60	100
	Disky přední	5" CR 115A	5" CR 115A	5" CH 120A 5" CH 130A
	Disky zadní	5" CR 150A	5" DR 150A	5" DH 180A

Povrchová úpravu disků je OR – zlatá, **NE** – černá, **LU** – leštěná.

V italských závodech Easykart je povoleno **pouze** nové provedení disků (černé).

1.12. Nárazníky - jsou přípustné výhradně nárazníky, se kterými je motokára dané třídy sériově dodávána. Systém uchycení musí zůstat v originálním provedení. Jsou zakázány další podpěry či přídavné výztužné systémy (propojovací prvky z Nylonu, ocelová lanka apod.)

TŘÍDA	50	60	100
Nárazník přední	-----	510x 260-D KG MK14 MINI	550 x 320/340 KG FP7
Nárazník zadní	USA B25-X FL- CSAI 14	-----	-----

1.13. Plasty – jsou přípustné výhradně kapotáže, se kterými je motokára dané třídy sériově výrobcem dodávána. Nejsou přípustné jakékoliv jejich úpravy či odebírání materiálů, s výjimkou vytvoření otvoru do boční kapotáže pro nasazení externího startéru motoru, nebo uchycení onboard kamery a vypínače.

TŘÍDA	50	60	100
Kapotáž boční/přední	KG – Baby	FL 09/14, FL EVO KG MK14, KG MK20	FL 09/14, 12/17 / KG FP7, KG 506, KG 507, KG508
Kapotáž zadní	---, FL 09/14	FL 09/14 MINI	FL 09/14

Ve třídách Easykart 60 a Easykart 100 je předepsán systém „padacího“ nárazníku CIK-FIA včetně prošlých homologací. Ve třídách Easykart 60 a Easykart 100 je možné použít obecný technický předpis upravující šířku plastů pro mokrou trať také na suché trati. Není povoleno použití deflektorů kapotáže KG506.

1.14. Startovní tabulky – každá motokára musí být vybavena čtyřmi startovními tabulkami žluté barvy, jednou na předním štítu, jednou na zadním nárazníku a po jedné na levé a pravé boční kapotáži.

TŘÍDA	50	60	100
Min. rozměr startovní tabulky	180 mm	200 mm	220 mm

## 1.15. POVOLENÉ NADSTANDARDNÍ DÍLY A PŘÍSLUŠENSTVÍ

<b>TŘÍDA</b>	<b>50</b>	<b>60</b>	<b>100</b>
Unašeč volantu	FL	FL	FL
Podlaha	S polepy	S polepy	S polepy
Sada jisticích šroubků do disků	FREE-LINE HQ	FREE-LINE HQ	FREE-LINE HQ
Sada distančních podložek rozchodu	FL AI HQ	FL AI HQ	FL AI HQ
Opěrka paty	volná	volná	volná
excentry	0,5 a 1,5	0,5 a 1,5	0,5 a 1,5

## 2.0. Motor

- 2.1. Motory musí zůstat v originálním výrobním provedení; není přípustná jakákoliv jejich úprava, s výjimkou úpravy výrobcem výslovně povolené. Je nepřípustné jakékoliv leštění, přidávání či ubírání materiálu, nebo změna vlastností materiálů. Výjimkou je možnost výbrusu válce až na maximální povolený průměr.

<b>TYP MOTORU</b>	<b>50 cc</b>	<b>50 cc</b>	<b>60 cc</b>	<b>100 cc</b>
BLUE BIRD	N57E	N61E, ST	-----	-----
BMB	-----	-----	EKL	EKJ
Obsah	56,5 cc	57,9 cc	62 cc	100 cc
Zdvih	34 mm	32 mm	43,3 mm	48,5 mm
Průměr válce	46 mm	48 mm	42,68 mm	51,23 mm

Podrobné informace jsou obsaženy v technických předpisech jednotlivých motorů. Pro české závody jsou platné identifikační listy: 001/13 EKL60 pro model válce s výfukovou přepážkou – squish min. **0,6** mm, těsnění pod hlavou volné, výfukové koleno bez restriktoru. Pro model válce bez výfukové přepážky platí identifikační list 001/24 EKL60 (je povolen i starší model zapalování Seletra DK). Pro motory Easykart 100 platí identifikační listy 002/24 EKJ 100 (je povolen i starší model válce s vložkou nezajištěnou čepem a zapalování Seletra DK). Dodatečné sražení hran ve válci je považováno za odebrání materiálu. V italských závodech Easykart jsou pro třídy Easy 60 a Easy 100 předepsány pouze nové modely válce a nové zapalování. Tolerance, uváděné v technických předpisech, jsou myšleny jako výrobní tolerance. U motorů BB–N57E a N61E, ST jsou povoleny opravy poškozených dílů sváření. Je povoleno zkrácení pojistných kroužků pístního čepu a zhotovení drážky v pístu pro jejich demontáž.

- 2.2. Karburátor – jsou přípustné výhradně původní, originální karburátory; není přípustná jakákoliv jejich úprava nebo leštění povrchu vstupního hrdla, prostoru venturiho trubice atd. Je povolena pouze záměna pevných trysek, a to v rozsahu, uvedeném zde v tabulce:

TŘÍDA	50	60	100
Karburátor	N57E, N61E, ST	TILLOTSON 385A,396A	TILLOTSON 384A,397A
Tryska bohatosti směsi v nízkých otáčkách	nastavitelná	nastavitelná	nastavitelná
Tryska bohatosti směsi ve vysokých ot.	nastavitelná	od 66	od 82
Max. tlak	-----	0,8	0,8

Šroub bohatosti směsi v nízkých otáčkách může být ve třídách Easykart 60 a Easykart 100 v provedení „T“. V italském seriálu Easykart jsou povoleny pouze karburátory TILLOTSON 396A – EKL 60 a TILLOTSON 397A – EKJ100.

- 2.3. Spojka – spojka musí zůstat v originálním výrobním provedení, není přípustná jakákoliv její úprava. Maximální rozměr vnitřního průměru bubínků spojky motorů BMB EKJ a EKL se upravuje na 84,5 mm. Třecí plochy spojky mohou být mastné pouze od provozních maziv řetězu a ložiska spojky.

TŘÍDA	50	60	100
Spojka BLUE BIRD	BB 78 x 22,5	-----	-----
Spojka BMB	-----	EKL	EKJ, EKA

- 2.4. Zapalování – zapalování musí zůstat v originálním výrobním provedení; není přípustná jakákoliv jeho úprava. Na motokáře mohou být kabeláže Seletra DK i Seletra S. V italském seriálu Easykart je povoleno **pouze** zapalování Seletra S. Motor BB N61E, ST je vybaven cívkou s omezovačem otáček.

TŘÍDA	50	60	100
Zapalování	N57E, N61E, ST	Seletra DK, S	Seletra DK, S

- 2.5. Zapalovací svíčka – zapalovací svíčka je jednotná pro všechny typy motoru BMB, musí být značky FREELINE, model BRISK L10SL v originálním výrobním provedení. Délka závitů nesmí překročit hodnotu 18,5 mm (v italském seriálu 19 mm). Spodní okraj šroubení svíčky, namontované do hlavy válce, nesmí zasahovat do spalovacího prostoru hlavy válce. Pro motor BB – N57E jsou předepsány zapalovací svíčky BRISK PR15, nebo Champion RCJ4 (je povolena oprava poškozeného závitu hlavy závitovou vložkou). Pro motor BB – N61E, ST jsou předepsány zapalovací svíčky BRISK PR15, Champion RCJ4 nebo Champion RCJ5Y.

- 2.6. Tlumič sání – musí odpovídat tlumiči originálně dodávanému, z produkce FREELINE. Není přípustná jakákoliv úprava jeho nasávacích nátrubků. Směr napojení tlumiče sání s karburátorem, daný natočením gumové propojovací manžety, je libovolný. Může být odstraněna část manžety, přesahující do vnitřku tlumiče. Filtrační vložka sání motorů Blue Bird smí být použita pouze originální.

TŘÍDA	50	60	100
Tlumič sání	-----	AL 22 PS	AL 22 PS

Je dovoleno uchycení tlumiče sání způsobem, neovlivňujícím jeho činnost.

- 2.7. Tlumič výfuku – musí být používáno výhradně originální výfukové koleno a tlumič, není přípustná jakákoliv jejich úprava nebo poškození.



Je dovoleno optimalizovat výkon motoru změnou délky pružné spojky, vložené mezi koleno a tlumič výfuku (v italských závodech Easykart nejsou povoleny distanční kroužky). Podmínkou je, že zůstává zachován jeho tvar, průměr a materiál.

<b>TŘÍDA</b>	<b>50</b>	<b>60</b>	<b>100</b>
Tlumič výfuku <b>BLUE BIRD</b>	N57E, N61E, ST	-----	-----
Tlumič výfuku <b>Easykart</b>	-----	EKL	EKJ – EKA

Z bezpečnostních důvodů musí být tlumič výfuku spojen s výfukovým kolénem prostřednictvím ocelového lanka, zajištěného kabelovou sponou. U výfuku BB N57E je povoleno vyhnutí vyústění výfuku směrem nahoru.

- 2.8. Záznam provozních dat – je dovoleno použití zařízení na snímání a ukládání následujících provozních dat: otáček motoru, časoměry, měření rychlosti, teploty pod svíčkou a GPS.

### 3.0. Palivo

- 3.1. Palivo se musí skládat ze směsi běžného automobilového bezolovnatého benzínu (od čerpací stanice, určené organizátorem závodu) a z oleje pro dvoutaktní motory – 2T EasyKart a to v následujících poměrech:

<b>TŘÍDA</b>	<b>50</b>	<b>60</b>	<b>100</b>
Olej 2T EasyKart – poměr: benzín / olej	20 / 1	20 / 1	20 / 1

Složení palivové směsi může být kontrolováno přístrojem DIGATRON DT. Promotér může určeným jezdcům předepsat výměnu benzínu před startem jízdy.

### 4.0. Řetězový pohon

- 4.1. Řetězový pohon – přenos hnací síly od motoru na zadní osu musí být realizován prostřednictvím článkového řetězu. Zadní ozubená rozeta je povolena značky FREELINE, nebo pro české závody označená promotérem. Promotér stanoví prostřednictvím prováděcího předpisu pro každý závod převodový poměr, a to v rozmezí, daném následující tabulkou.

<b>TŘÍDA</b>	<b>50</b>	<b>60</b>	<b>100</b>
Pastorek	<b>Z 9</b>	Z 10	Z 11
Rozeta	N57E – <b>80</b> N61E - <b>72</b>	76-78- <b>80</b> -82-84	78-80- <b>82</b> -84-86
Řetěz	<b>106, 102</b>	102- <b>104</b>	104- <b>106</b> -108

Tučně uvedené hodnoty jsou dodávány sériově z výroby.

Předepsané převody – Easy 60 - V. Mýto + Wackersdorf – 10/78, Cheb + Třinec + Sosnová + Bruck + Keckemet + Slovakiaring – 10/80; Písek + Trebatice – 10/82

Easy 100 – V. Mýto + Wackersdorf - 11/78, Trebatice 11/82, ostatní - 11/80 (převody mohou být změněny prováděcím ustanovením)

- 4.2. Kryt řetězu – montáž krytu řetězu dle předpisu komise kartingu AČR je povinná, pro italské závody EASYKART je předepsán kryt řetězu FREELINE.

### 5.0. Pneumatiky

- 5.1. Jsou povolené pneumatiky uvedené v následující tabulce a dodané výhradně promotérem. Na závod je povoleno použití max. jedné sady suchých a jedné sady mokřích pneumatik (závod začíná měřeným tréninkem). Případnou výměnu pneumatiky při defektu posoudí TK.

<b>SLICK</b>	<b>TŘÍDA</b>	<b>50</b>	<b>60</b>	<b>100</b>
	ZNAČKA	Easykart	Easykart	Vega
	<b>Přední</b>	<b>ETS 4,0/10,0-5</b>	<b>ETS 4,0/10,0-5</b>	<b>XH4 4,5/10,0-5</b>
	<b>Zadní</b>	<b>ETS 5,0/11,0-5</b>	<b>ETS 5,0/11,0-5</b>	<b>XH4 7,1/11,0-5</b>
<b>RAIN</b>	<b>TŘÍDA</b>	<b>50</b>	<b>60</b>	<b>100</b>
	ZNAČKA	Easykart	Easykart	Easy
	<b>Přední</b>	<b>ETR 4.0/10.0/5</b>	<b>ETR 4.0/10.0/5</b>	<b>ETR 4.0/10.0/5</b>
	<b>Zadní</b>	<b>ETR 5.0/11.0-5</b>	<b>ETR 5.0/11.0-5</b>	<b>ETR 6.0/11.0-5</b>

Je zakázáno provádět jakékoliv úpravy pneumatik (mechanické, chemické), pozměňující jejich originální vlastnosti. Pneumatiky mohou být kontrolovány přístrojem MiniRAE.

## **6.0. Hmotnost**

- 6.1. Hmotnost – splnění váhového limitu se stanovuje vážením kompletní, provozuschopné motokáry, včetně jezdce s celou závodní výbavou, a to ve stavu, ve kterém projeli cílem.

Případné závaží musí být na motokáře pevně uchyceno, a to nejméně ve dvou bodech prostřednictvím šroubů s odpovídajícími samojistnými maticemi (dva šrouby M8 na 4 kg). Umístění závaží na nárazníky či podlahu motokáry je zakázáno. Jako závaží nejsou přípustné schránky s olověnými kuličkami či obdobný, nesoudržný materiál.

<b>TŘÍDA</b>	<b>50</b>	<b>60</b>	<b>100</b>
Hmotnost motokáry s jezdcem	Kg 68	Kg 105	Kg 140

## **7.0. Jiná ustanovení**

- 7.1. V závodě smí být ve třídách Easykart 60 a Easykart 100 použity max. 2 motory a 1 podvozek. V případě technické závady může být kdykoli v průběhu závodu použita technika zapůjčená promotérem.
- 7.2. Promotér může předepsat v průběhu závodu kontrolu techniky každého účastníka. Zpravidla se kontrolují nejméně první tři jezdci.
- 7.3. Všechny pro závod převzaté motory musí mít přípravu na zaplombování – Easykart 60 a Easykart 100 matici hlavy válce s otvorem min. 3 mm, Easykart 50 - šroub válce s otvorem min. 2,5 mm.
- 7.4. Při technické kontrole v průběhu závodu mohou být zkontrolované motory zaplombovány (válec/ hlava válce), tak, aby nemusela být kontrola v průběhu podniku znovu opakována
- 7.5. Promotér si vyhrazuje právo účasti svého zástupce při technické kontrole.
- 7.6. Vybraní jezdci použijí v závodě onboard kameru, dodanou promotérem. Natočené záběry mohou být použity v případě incidentu, nebo pro účely propagace projektu EASYKART.